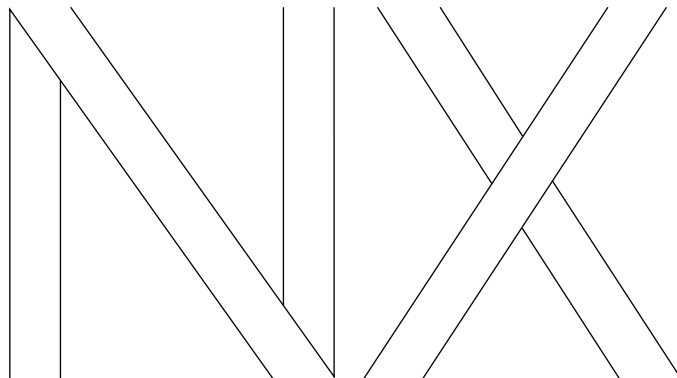




NX

SAMOPUNJIVI HIBRID
I PLUG-IN HIBRID

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING



PONOVO DEFINIRA HIBRIDNE PERFORMANSE

U KLASI VODEĆI HIBRIDNI I PLUG-IN HIBRIDNI POGONSKI SKLOPOVI I
OŠTRA DINAMIKA IZDVAJAJU POTPUNO NOVI MODEL NX OD DRUGIH
SUV MODELA

Time što se može pohvaliti najnaprednijim Lexus Plug-In Hybrid i Lexus Self-Charging Hybrid pogonskim sklopovima, novi NX je ekonomičniji i ekološki prihvatljiviji od benzinskih i dizelskih SUV modela srednje veličine. Kao proizvod koji je nastao na osnovi više od 15 godina iskustva uvođenja elektrifikacije, ovaj Lexusov samopunjivi hibridni sustav opskrbljuje model NX 350h s više snage i ubrzanja uz najbolju ekonomičnost i razinu emisija u klasi. Proširivanjem Lexus Electrified ponude, model NX 450h+ postavlja nove standarde za plug-in hibride. Ne samo da impresionira doseg od 96 km na električni pogon u gradskim uvjetima, nego i snaga od 309 DIN KS kao i snažna ubrzanja. To je u klasi vodeća hibridna učinkovitost kod prazne baterije, bez žrtvovanja prostora u prtljažniku ili kapaciteta spremnika goriva. Ovo je automobil koji ponovo definira plug-in hibridne modele.

NOVA KRUTA ŠASIJA I NIŽE SREDIŠTE RAVNOTEŽE. Za upravljačem novog modela NX odmah je uočljiv osjećaj snage i agilnosti, što vozaču pruža trenutni osjećaj samouvjerenosti. Laka navigacija autocestama, planinskim prijevojima i gradskim ulicama te sama tišina vožnje ojačavaju vašu vezu sa cestom, ističući prednosti unaprijedene aerodinamike, šireg traga kotača i nižeg središta ravnoteže. Pri ulasku u zavoje, ubrzavanju ili kočenju, možete osjetiti prekrasnu igru između pogonskog sklopa, nove krute šasije i ultra preciznog upravljanja. Možete osjetiti onu točku između udobnosti vožnje i dinamičnosti koju zovemo Lexus 'Driving Signature'. Da biste je u potpunosti iskusili, sjednite u novi uzbudljivi NX F SPORT.

Ovo je osjećaj kakav očekujete od luksuznog SUV-a srednje veličine.

„Dizajn usmjeren na čovjeka znači usredotočenost na vozačev osjećaj koji omogućuje prirodno kontroliranje vozila koje uzvraća prirodnim kretanjem.”

Glavni inženjer modela NX
Takeaki Kato

SREDIŠTE VRHUNSKJE IZRADE

LIJEPO IZVEDENA UNUTRAŠNOST POTPUNO NOVOG MODELA NX ZADOVOLJAVA OSJETILA VOZAČA I PUTNIKA

Osjećaj iščekivanja pojavljuje se puno prije no što krenete u vožnju s novim modelom NX. Osjećajući vaš dolazak, kvake u vratima postaju osvijetljene pokazujući vam prepreke na putu, primjerice lokve vode. Nakon ulaska, osvijetljeni stilski oblikovani instrumenti su poput dobrodošlice, a ambijentalna rasvjeta vam omogućuje prilagođavanje kabine svakom raspoloženju koristeći paletu od 64 prirodne boje. To je Omotenashi – prastara japanska filozofija gostoljubivosti, koja se bazira na predviđanju vaših potreba čak i prije nego sami osjetite da ih trebate. Svugdje ćete je pronaći u novom NX.

JEDINSTVENO ISKUSTVO KOKPITA. Sjedeći u prema vozaču orijentiranom „Tazuna“ kokpitu, vaš fokus je usmjeren na cestu ispred vas, a razina izrade poznatih Lexusovih Takumi majstora koja vas okružuje potiče vaša osjetila. Elegantna obrada umetaka u vratima. Mekoća raskošnih sjedala. Izuzetna tišina, prekidana je samo glasovnim asistentom novog multimedijskog sustava, koji inteligentno razumije i reagira na vaše naredbe.

PUTOVANJE U PRVOJ KLASI. Imate osjećaj tetošenja, kao i vaši putnici. Udobnost i prostranost nove NX unutrašnjosti nosi nepogrešivi osjećaj poslovnog salona, savršenog auditorija za standardni audio sustav s 10 zvučnika ili Mark Levinson Premium Surround audio sustav sa 17 zvučnika. Iskorištavajući akustičke značajke modela NX, ovi sustavi nude nezaboravno iskustvo kućnog kina, koje je prenijeto u vaš automobil. Uživanje u glazbenoj kulisi je još ugodnije zahvaljujući S-Flow sustavu klimatizacije, koji prepoznavanjem koja sjedala su zauzeta ili na kojoj strani sunce sija, prilagođava klimu unutrašnjosti.

Uz skoro nečujni šum hibridnog pogona doći ćete na odredište na smireni način kakav i očekujete od marke Lexus.





VEĆI OSJEĆAJ ODGOVORNOSTI

LEXUSOVA PIONIRSKA RJEŠENJA

OSJETITE MOĆ NAJNAPREDNIJE SVJETSKE HIBRIDNE TEHNOLOGIJE

ŠTO JE SAMOPUNJIVI LEXUS HIBRID?

Kombiniranjem snage savršeno uglađenog benzinskog motora s jednim ili više naprednih električnih motora, Lexus samopunjivi hibridi uvijek su postavljali standarde za elektrifikaciju luksuznih automobila. U svrhu praktičnosti, Lexus hibridi se sami pune tijekom vožnje, usporavanja ili kočenja, što znači da ih nikada nećete morati priključiti na utičnicu, niti brinuti o napunjenosti baterije. Zavalite se u sjedalo i uživajte u izuzetnoj mješavini snage i kontrole, bezbrižni u saznanju da je vaš Lexus učinkovitiji i emitira značajno manje emisija od konvencionalnog motora.

ŠTO JE LEXUS PLUG-IN HIBRID?

Naša revolucionarna Lexus Plug-in tehnologija omogućuje vam uživanje do 74 km (kombinirani ciklus, do 96 km u gradu) vožnje bez emisija u električnom režimu, uz izuzetnu profinjenost i snažna ubrzanja iz jednog punjenja baterije provedenog kod kuće ili na putu. To je samo dio priče. Nakon toga se aktivira Lexusov samopunjivi hibridni pogonski sklop, koji osigurava nedostignutu učinkovitost u hibridnom režimu, uz nisku potrošnju goriva i razinu emisija, neovisno i duljini putovanja. Ova uvjerljiva kombinacija moćnih Self-Charging Hybrid performansi, s najboljim dometom na električni pogon u klasi, rezultat je više od 15 godina Lexusovog vodstva u elektrifikaciji.

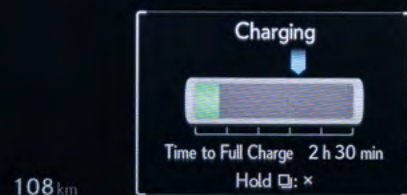
ZAŠTO JE ELEKTRIFIKACIJA VAŽNA?

Kako bismo smanjili emisiju stakleničkih plinova i postigli svoj cilj da do 2050. postanemo tvrtka s nultom emisijom, vjerujemo da je učinkovita elektrifikacija vozila ključna. Od predstavljanja modela RX 400h 2005. godine, prvog elektrificiranog luksuznog automobila na svijetu, Lexus je preuzeo inicijativu u razvoju i promicanju široke upotrebe ekološki prihvatljivih samopunjivih hibrida. Osim smanjenja emisija naših automobila, do 2050. planiramo postići nultu emisiju CO₂ iz svih Lexusovih proizvodnih pogona i smanjiti njihovu potrošnju vode.

ŠTO ZNAČI BITI VLASNIK LEXUS HIBRIDA?

Naporno radimo kako bismo osigurali da vaš Lexus hibrid bude užitek za vožnju i posjedovanje. Više od 500.000 Lexusovih hibrida trenutno prometuju europskim cestama, a svi su izrađeni u posebnoj ultramodernom proizvodnom pogonu u Japanu, prema zahtjevnim standardima kvalitete koji dosljedno donose nagrade za pouzdanost Lexusovih hibrida diljem svijeta. Osim privlačne uglađenosti i profinjenosti, cijenit ćete znatno niže troškove uporabe – pritom ne mislimo samo na troškove goriva, već i smanjene troškove za potrošne dijelove, kao što su kočnice, gume i druge komponente, zahvaljujući regenerativnom kočenju i naprednim sustavima kontrole pogona.

Saznajte više na: www.lexus.hr



POTPUNO NOVI NX 350h

Dajući vam samopouzdanje u svakoj situaciji vožnje, moćni novi Lexusov hibridni samopunjivi pogonski sklop NX 350h neprimjetno upravlja snagom iz 2,5-litrenog benzinskog motora i elektromotora. Isporučujući 244 DIN KS, može se pohvaliti 25% većom snagom i 15% bržim ubrzanjem u odnosu na prethodni NX. A budući da se sustav puni dok vozite, vozite i kočite, uvijek ćete uživati u iznimnom dometu.



01. 2.5-LITRENI BENZINSKI MOTOR

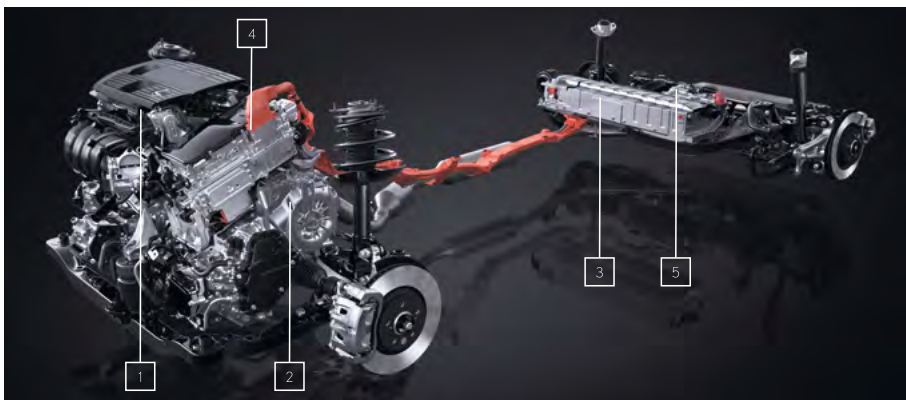
Potpuno novi 2.5-litreni benzinski motor u modelu NX 350h predstavlja značajan napredak u odnosu na prethodnika, postižući globalno vodeću toplinsku učinkovitost od 41%. Ovaj novi motor koristi Atkinsonov ciklus rada, D-4S direktni sustav ubrizgavanja s više otvora i indirektno ubrizgavanje goriva te električni VVT-iE sustav kontrole usisnih ventila. Važno je naglasiti da su emisije CO₂ smanjene za preko 18%, dok je maksimalna snaga povećana na 192 DIN KS.

02. PRECIZNO IZVEDEN POGONSKI SKLOP

Za izuzetno ugladenu, ali agilnu vožnju, prednji električni motor, generator i mehanizam raspodjele snage ugrađeni su u sofisticirani hibridni mjenjač. Ovaj ultra kompaktni sklop, zahvaljujući rasporedu motora/generatora u više osi, osigurava najvišu učinkovitost, tišinu i najbolje performanse u klasi.

03. LITIJ-IONSKA BATERIJA

Novo razvijena za model NX 350h i ugrađena ispod stražnjih sjedala, ova litij-ionska baterija visokih performansi jednako doprinosi prostranoj



unutrašnjosti i izvrsnim voznim performansama. Dok njene lagane litij-ionske ćelije poboljšavaju performanse punjenja, njene kompaktne dimenzije i sustav hlađenja su optimizirani.

04. JEDINICA ZA KONTROLU SNAGE (PCU)

Ugrađena direktno iznad pogonskog sklopa, ova nova jedinica za kontrolu snage omogućuje dizajn s niskim poklopcem motora, poboljšavajući aerodinamiku i smanjujući potrošnju goriva. Dok su kompaktne dimenzije i manja masa rezultat smanjivanja elektroničke pločice, ova nova jedinica može se

pohvaliti smanjenim gubicima snage i unaprijeđenom učinkovitosti hlađenja.

05. E-FOUR

E-FOUR električni pogon na sve kotače, koji je dostupan u novim modelima NX 350h i NX 450h+, tako je nadograđen da je stražnji električni motor snage 54 DIN KS uvijek aktivan i pruža više okretnog momenta i bolje držanje podloge.

POTPUNO NOVI NX 450h+

Model NX 450h+ Lexus Plug-in hibrid podiže ljestvicu za „beskompromisno“ električno vozilo. Isporučujući snagu od 309 DIN KS, pruža savršenu nečujnost i ukupne emisije CO₂ koje dosežu vrijednost od 22 g/km. Ubrzanje je uzbuđljivo, od 0-100 km/h za 6,3 sekundi, zahvaljujući plug-in hibridnom sustavu velikog kapaciteta, koji kombinira 2.5-litreni benzinski motor s električnim motorom/generatorom i 18,1 kWh litij-ionskom baterijom. Uz u klasi vodeći doseg na električni pogon od 74 km (kombinirani ciklus, do 96 km u gradu), NX 450h+ može samo s električnim pogonom doseći brzinu od 135 km/h.



01. 2.5-LITRENI BENZINSKI MOTOR

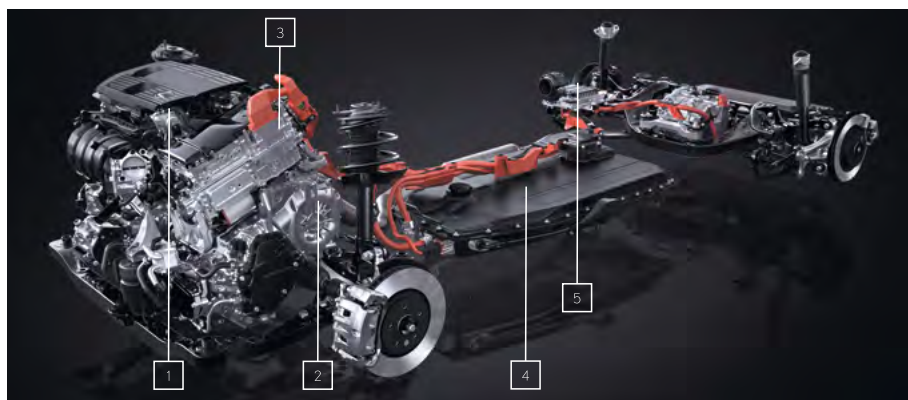
Koristeći jednaki revolucionarni konvencionalni motor kao model NX 350h, ovaj potpuno nova 2.5-litrena benzinska jedinica u modelu NX 450h+ postiže na svijetu vodeću toplinsku učinkovitost od 41%. A kako se radi o plug-in hibridu, ukupne emisije CO₂ su smanjene na izuzetno niskih 22 g/km (ovisno o izvedbi).

02. PRECIZNO IZVEDEN POGONSKI SKLOP

Hibridni pogonski sklop modela NX 450h+ osigurava najnižu potrošnju goriva i najviše vozne performanse u klasi. Uz super uglašeni mjenjač i električni motor/generator snage 182 DIN KS, ne samo da pokreće prednje kotače, nego generira električnu energiju tijekom kočenja, vožnje ili krstarenja.

03. KONTROLNA JEDINICA SNAGE (PCU)

Nova PCU je skrojena prema litij-ionskoj bateriji visokog kapaciteta. Uz DC/DC pretvarač ispod stražnjeg sjedala, dodan je sklop za podizanje napona, čime se postižu viša snaga i kompaktne dimenzije. Ugrađena direktno iznad pogonskog sklopa radi smanjenja visine poklopca motora, ova osmoslojna struktura uključuje potrebne krugove za kontrolu plug-in hibrida.



04. LITIJ-IONSKA BATERIJA

Kako bi se omogućila prostrana kabina, 554 litara u prtljažniku i nisko središte ravnoteže, snažna 18,1 kWh litij-ionska baterija je ugrađena u podnicu kabine. Ovaj novi paket baterija koristi 96 litij-ionske ćelije visokog kapaciteta, te osigurava u klasi vodeći doseg samo s električnim pogonom između 69 i 74 km (kombinirani ciklus, a između 90 i 96 km u gradu).

05. SUSTAV HLAĐENJA/GRIJANJA BATERIJE

Za model NX 450h+, Lexusovi inženjeri su razvili sofisticirani sustav hlađenja baterije. Sigurniji,

kompaktniji i lakši od vodom hlađenih sustava, za hlađenje baterije je korišteno rashladno sredstvo, čime se poboljšavaju performanse, učinkovitost i radni vijek baterije. A kako se snaga smanjuje pri hladnom vremenu, ispod paketa baterija ugrađeni su električni grijači.

06. AC PRIKLJUČAK ZA PUNJENJE

Dodatno na AC priključak za punjenje na stražnjoj desnoj strani, novi NX 450h+ je opremljen s ugrađenim punjačem maksimalne snage 6,6 kW.



Lexus link multimedijski sustav s ekstra velikim 14" dodirnim zaslonom



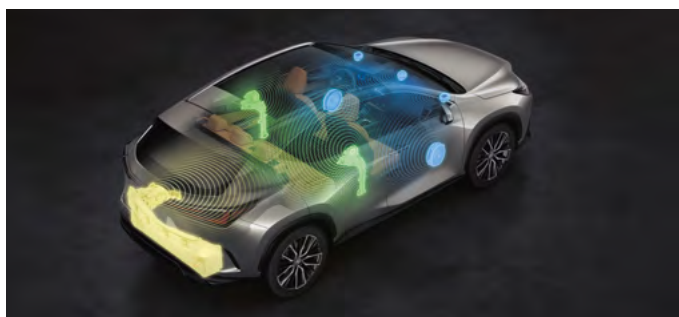
Integracija pametnog telefona



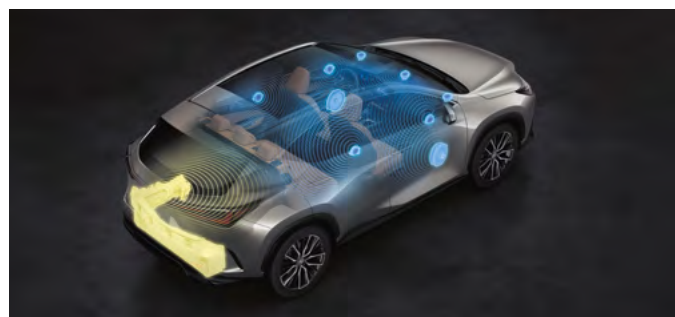
Ekstra široki 10" head-up zaslon



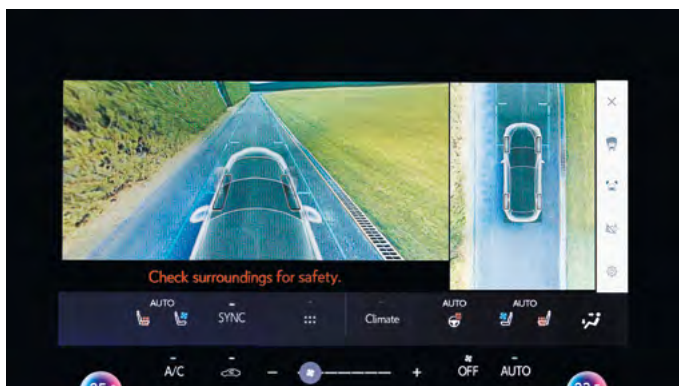
Lexus link povezane usluge



Premium audio sustav s 10 zvučnika



Mark Levinson audio sustav sa 17 zvučnika



Digitalni panoramski prikaz vozila



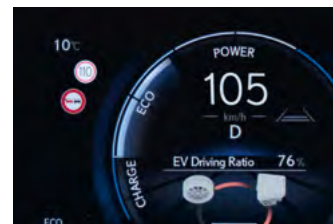
Digitalno unutarnje osvrtno zrcalo



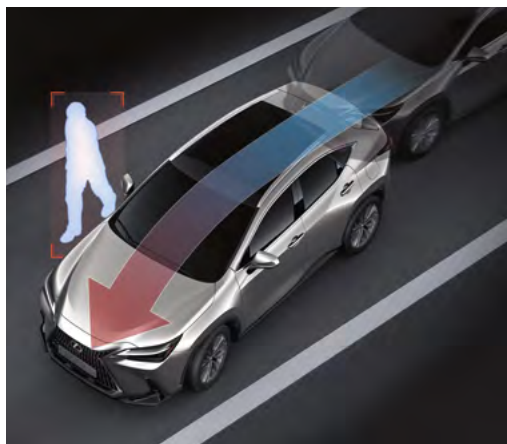
Sustav predviđanja sudara



Dinamički radarski tempomat



Prepoznavanje prometnih znakova



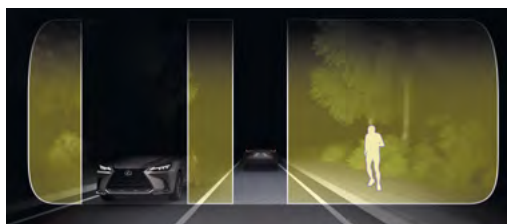
Pomoć pri upravljanju u nuždi



Pomoć pri promjeni vozne trake na autocestama



Sustav praćenja vozne trake



Prilagodljiva duga svjetla



Automatska duga svjetla



Prednje upozorenje na poprečni promet



8 zračnih jastuka



Sjedaća sa zaštitom od trzajnih ozljeda vrata



Nadzor mrtvog kuta



Automatsko treptanje stražnjih svjetla



Napredni autonomni sustav parkiranja



Stražnje upozorenje na poprečni promet



Pomoć za siguran izlazak koristi nadzor mrtvog kuta za detekciju prometa kao što su automobili ili biciklisti koji dolaze odostraga i ako je potrebno držati vrata zatvorena.



Prepoznatljivi tamo sivi 18" naplatci od lake slitine



Diskretni tamno sivi 20" naplatci od lake slitine



Privlačni tamno sivi 20" naplatci od lake slitine (Luxury paketi)



Električno upravljana stražnja podizna vrata



Lexus prepoznatljiva svjetlosna traka i novi Lexus logo



Bi-LED / kompletna DRL svjetla



Četverostruka LED / kompletna DRL svjetla



Panoramski krov

F SPORT

Odvažna i za Lexus karakteristična prednja maska s ekskluzivnim mrežastim uzorkom ističe dinamičan izgled novog modela NX F SPORT, koji je dodatno istaknut detaljima poput privlačnih crnih pokrova vanjskih zrcala, specifičnih prednjih i stražnjih spojlera branika, crnih kromiranih okvira bočnih prozora i crne krovne šine.

Specijalno podešen za unaprijeđenje voznih karakteristika i upravljanja pri brzim ulascima u zavoje, prilagodljivi promjenjivi ovjes (AVS) kontrolira prigušnu silu na sva četiri kotača. Ovaj novi sustav nudi izvrsno podešavanje tvrdoće ovjesa većeg raspona, što znači veću udobnost vožnje na svim podlogama i siguran osjećaj za upravljačem.

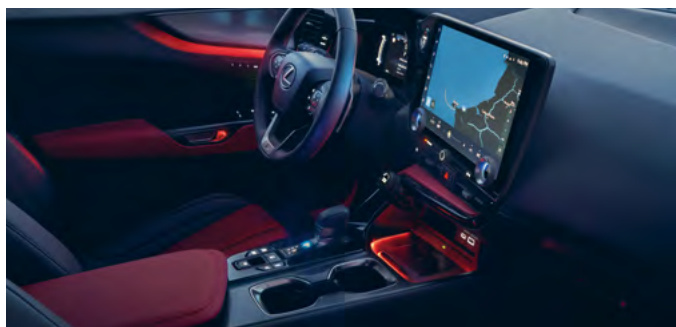




Tazuna kokpit i ergonomski dizajn – Kreiran za pružanje uzbudljivog iskustva vožnje maksimiziranjem vašeg kontakta s cestom pred vama i upravljačem u vašim rukama.



Lexusova „omotenashi“ dobrodošlica



Možete prilagoditi ambijentalnu rasvjetu modela NX vlastitom raspoloženju koristeći paletu od 64 boje.



Novo dizajnirana sjedala



Fleksibilan prostor



S-Flow sustav inteligentno kontrolira klimu unutrašnjosti prema okolnim uvjetima, osiguravajući izvanrednu ekonomičnost i optimalnu udobnost za svakog putnika.



Oblikovani upravljač

DODATNA OPREMA



Odvojiva kuka za vuču



Krovni nosač / držač skija



Poprečne šipke



Zaštitne folije



18" naplatak od lake slitine



20" naplatak od lake slitine

DODATNA OPREMA | PUNJAČI I KABELOVI



01



02



KABEL ZA PUNJENJE
Dostupnu u duljinama od 5 m
ili 7,5 m



**VREĆICA ZA
ODLAGANJE KABELA**

01. POVEZANI PUNJAČ WALLBOX S UTIČNICOM ZA PUNJENJE

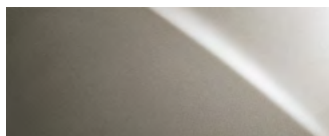
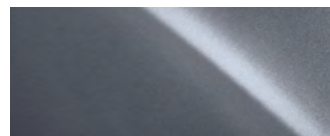
Opremljen s jednom utičnicom za punjenje tipa 2, povezani punjač Wallbox (eng. Connected Wallbox) pametno je rješenje za punjenje kod kuće i na polujavnim prostorima. S funkcijama LAN i Wi-Fi te dodatno LTE mrežom, ugrađeni RFID modul jamči brzo i sigurno povezivanje s internetom. Connected Wallbox je također spreman poslužiti kao glavna jedinica i prikladan je za primjene na više različitih mjesta punjenja.

02. NAČIN RADA S 2 KABELOMA

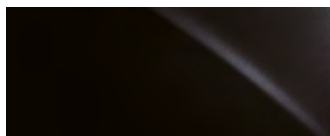
Kabel za punjenje s načinom rada s 2 kabla priključuje se u vaše električno vozilo (EV) s jedne strane, dok se s druge strane priključuje u kućnu utičnicu, a opremljen je funkcijom kontrole i zaštite (ID-CPD), koja omogućuje kontrolu i komunikaciju te štiti standardnu zidnu utičnicu i vozilo PHEV.

BIJELAF | 083¹BIJELA SONIC | 085²

SONIC TITANIUM | 1J7

SIVA SONIC | 1⁴CRNA | 212³

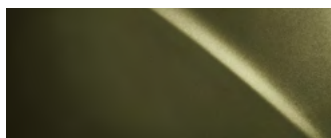
CRNA GRAPHITE | 223



PLAVA CELESTIAL | 8Y6

PLAVA SAPPHIRE | 8X1¹

TERRANE KHAKI | 6X4

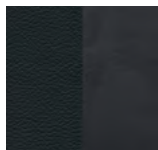


BLAZING CARNELIAN | 4Y1

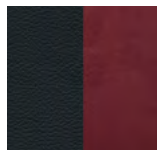
CRVENA | 3T2³¹ Samo na F SPORT² Nije dostupno na F SPORT³ Puna boja

Napomena: Uslijed odstupanja u tisku, stvarne boje automobila mogu se razlikovati od onih na slikama.

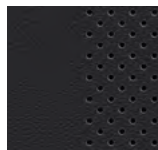
BOJE | UNUTRAŠNJOST

TKANINA¹

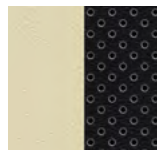
Crna



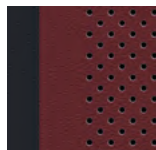
Tamna Rose

TAHARA TRIM²

Crna



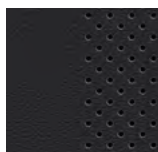
Crna i Rich Cream



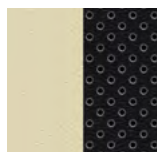
Tamna Rose



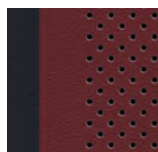
Lješnjak

KOŽA³

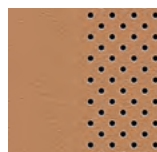
Crna



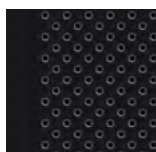
Crna i Rich Cream



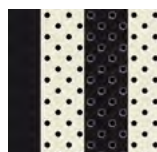
Tamna Rose



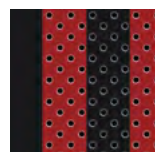
Lješnjak

KOŽA F SPORT⁴

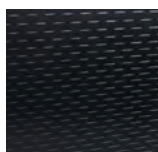
Crna



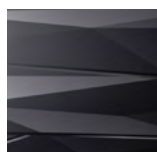
Bijela



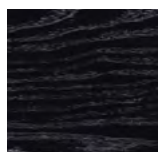
Crvena Flare

UMETCI⁵

Micro Dot



3D Black Prism



Sumi Black

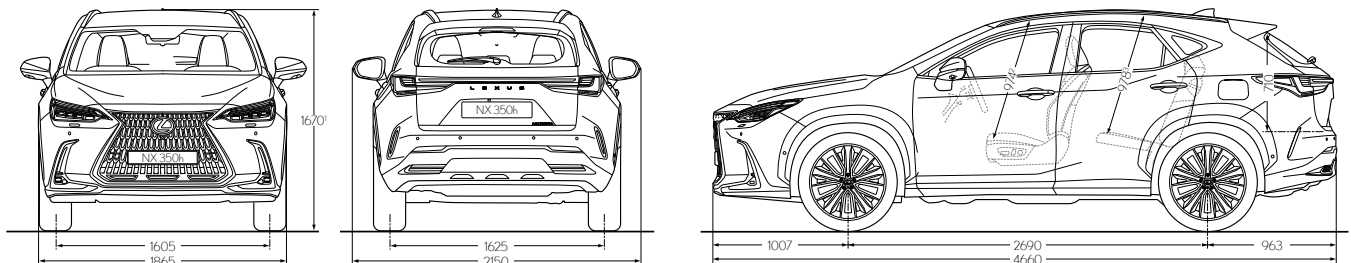


F Aluminium

UMETCI F SPORT⁶¹ Presvlake od tkanine su standard na opremi Comfort.² Presvlaka Tahara je standard na opremama Business i Executive.³ Glatka koža je standard na opremi Luxury.⁴ F SPORT glatka koža ima jedinstveni uzorak, isključivo na F SPORT.⁵ Umetci Micro Dot su standard na opremi Comfort. Umetci 3D Black Prism su standard na opremama Business i Executive. Umetci Sumi Black Walnut su standard na opremi Luxury.⁶ Umetci F Aluminium su standard na F SPORT.

TEHNIČKI PODACI

MOTOR	NX 350h FWD (AWD)	NX 450h+ AWD
Obujam (cm ³)	2487	2487
Broj cilindara/ventila	L4/16	L4/16
Najveća snaga (KS pri okr/min)	192 @ 6000	185 @ 6000
Najveća snaga (kW pri okr/min)	140 @ 6000	136 @ 6000
Najveći moment (Nm pri okr/min)	239 @ 4300-4500	227 @ 3200-700
ELEKTROMOTOR (I)		
Tip	Izmjenični, sinkroni, permanentni magnet	Izmjenični, sinkroni, permanentni magnet
Najveća snaga (KS) - sprijeda / straga	182/ 54 (182 / -)	182/54
Najveća snaga (kW) - sprijeda / straga	134 / 40 (134 / -)	134/40
Najveći moment (Nm) - sprijeda / straga	270 / 121 (270 / -)	270/121
MJENJAČ		
Tip	Elektronički stalno promjenljivi mjenjač	Elektronički stalno promjenljivi mjenjač
Pogon	Pogon na sve kotače (E-FOUR)	E-FOUR
UKUPNA SNAGA SUSTAVA¹		
Ukupna snaga (KS)	244	309
Ukupna snaga (kW)	179	227
PUNJENJE		
Vrsta baterije	Litij-ion	Litij-ion
Kapacitet baterije (kWh)	n/a	18,1
Najveća snaga punjenja izmj. struja (kW)	-	6,6
0 - 100% vrijeme punjenja, izmj. struja (h,min)	-	od 2:30 do 9:00
PERFORMANSE		
Najveća brzina (km/h)	200	200
Najveća brzina na el. pogon (km/h)	125	135
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	7,7 (8,7)	6,3
POTROŠNJA GORIVA² (l/100 km)		
Mješovita	5,7 (6,0 - 6,3)	1,2 - 1,4
EMISIJA CO₂² (g/km)		
Mješovita	129 (135 - 144)	22 - 25
DOSEG NA EL. POGON² (km)		
Mješovita	-	74
Gradska vožnja	-	90 - 96
NORMA EMISIJE		
Klasa Euro	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
TEŽINA (kg)		
Najveća dozvoljena	2380 (2320)	2540
Vozilo spremno za vožnju (min. / max.)	1790 - 1870 (1730 - 1810)	1990 - 2050
ZAPREMINE³		
Prtljažni prostor s uspravnim stražnjim sjedalima, do visine pokrova prtljažnika (l)	549 / 554	549 / 554
Zapremina spremnika za gorivo (l)	55	55
Najveća težina nekočene prikolice (kg)	750	750
Najveća težina kočene prikolice (kg)	1500	1500



¹Kombinacija konvencionalnog i električnog motora / ²Doseg na električni pogon, vrijednosti potrošnje električne energije, goriva i vrijednosti emisije CO₂ mjere se u kontroliranom okruženju na reprezentativnom proizvodnom modelu, u skladu sa zahtjevima nove europske WLTP Uredbe EC 2017/1151 i njezinih primjenjivih izmjena i dopuna. Za svaku pojedinačnu konfiguraciju vozila, konačni doseg na električni pogon, potrošnja električne energije, goriva i vrijednosti emisije CO₂ mogu se izračunati na temelju naručene dodatne opreme. Doseg na električni pogon, potrošnja električne energije, goriva i emisija CO₂ vašeg vozila mogu se razlikovati od izmjerenih ili izračunatih vrijednosti, budući da ponašanje u vožnji kao i drugi čimbenici (kao što su uvjeti na cesti, promet, stanje vozila, tlak u gumama, opterećenje, broj putnika itd.) imaju utjecaj na električni doseg automobila, potrošnju električne energije, goriva i emisije CO₂. Za više informacija o novoj WLTP metodi testiranja, posjetite: www.lexus.hr / ³Volumen prtljažnika se izračunava prema VDA metodi. Sve navedene brojke uključuju prostor za odlaganje ispod poda u prtljažniku. Prva brojka vrijedi kada je vozilo opremljeno setom za popravak guma, druga brojka vrijedi za modele s 20" naplatcima od lake slitine i gumama s povećanom pokretljivošću. Kapacitet vuče standardno ne uključuje kuku za vuču ili drugu opremu za vuču.

Sve navedene brojke su preliminarne, okvirne vrijednosti podložne promjenama bez prethodne najave. / Molimo uzmite u obzir: dodatni Tehnički podaci, uključujući nadopune, dostupni su na stranici www.lexus.hr

BUDITE NAŠ GOST

U brizi o našim strankama vodimo se drevnom japanskom filozofijom gostoljubivosti

"Omotenashi", što na japanskom znači „gostoljubivost i ljubazna usluga“, obuhvaća mnogo više od izvrsnosti usluge; to je drevni koncept u čijem je središtu predviđanje tuđih potreba, prije nego se one uopće pojave. "Omotenashi" utječe na način na koji mi u Lexusu oblikujemo i konstruiramo automobile, ali podjednako i na način na koji se odnosimo prema vama, vlasniku Lexusa. Ne samo u prodajnom salonu, nego tijekom čitavog životnog vijeka vašeg automobila. U svakom kontaktu želimo da osjetite koliko vas cijenimo. Jer nama vi niste samo još jedna stranka.

Bilo da vozite privatni ili flotni automobil, iskusit ćete "omotenashi" svaki put kad posjetite naše prodajne salone. Uz prisnu dobrodošlicu našeg ljubaznog osoblja osjećat ćete se kao gost u njihovom domu. U ugodnom ozračju i dojmljivom prostoru za stranke, čekaju vas osvježena, možete se informirati o najnovijim vijestima, uživati u brzom internetu ili nastaviti sa svojim poslovnim aktivnostima. I to potpuno bezbrižno, jer znate da Lexusovi mehaničari rade precizno i učinkovito kako biste se čim prije vratili svojim dnevnim obavezama.

BEZBRIŽNOST UZ LEXUS RELAX*

Lexus Relax vam pruža potpunu bezbrižnost čak i nakon isteka proizvođačevog jamstva. Odvezite se opušteno s dodatnih 12 mjeseci jamstva svake godine, nakon što obavite redovno održavanje svog Lexusa u ovlaštenom Lexus servisu.

RJEŠENJE MOBILNOSTI LEXUS EASY*

Od financiranja do osiguranja, održavanja, pa čak i nabavke i zamjene guma, fleksibilno rješenje mobilnosti Lexus Easy je jednostavan način vožnje i brige o Lexusu.

Nisu samo Lexusovi automobili jedinstveni. Jedinstvena je i naša filozofija koja je utkana u sve što radimo i koja se proteže i na iskustvo vlasništva. Zbog nje se ćete se osjećati posebnim, upravo onako kako bi se dragi nam gost i trebao osjećati.



* Lexus Relax i Lexus Easy nisu dostupni na svim tržištima. Pozivamo vas da se o detaljima raspitate kod lokalnog ovlaštenog Lexusovog trgovca.



OTKRIJTE VIŠE ONLINE

Saznajte više o novim modelima NX 350h i NX 450h+, pa čak i rezervirajte svoj automobil online. Odvojite vrijeme da istražite koja razina opreme najbolje odgovara vašem životnom stilu, saznajte više o našim uslugama i financijskim ponudama svjetske klase i prijavite se na naš redoviti newsletter. Zanima li vas kako je voziti novi NX, možete rezervirati probnu vožnju putem Interneta kod vašeg lokalnog Lexus distributera.

www.lexus.hr/nx

Lexus Centar Zagreb
Velikopoljska 1, Zagreb
tel. 01 / 6370 930
e-mail: prodaja@tcz.hr

DO
10
GODINA
STAROSTI VOZILA
**LEXUS
RELAX
JAMSTVO***

*UVJETI JAMSTVA

©2026 Lexus Europe* zadržava pravo izmjene bilo kojih pojedinosti u specifikacijama i opremi, bez prethodne najave. Pojedinosti specifikacija i opreme su isto tako podložni promjenama radi udovoljavanja lokalnih uvjeta i zahtjeva. Pozivamo vas da se kod lokalnog ovlaštenog Lexus partnera raspitate o takvim promjenama koje mogu biti nužne za vaše područje.

Napomena: Prikazana vozila i navedene specifikacije u ovoj brošuri mogu se razlikovati od modela i opreme dostupnih na vašem području. Boje karoserije vozila se mogu neznatno razlikovati od fotografija tiskanih u ovom katalogu.

Dodatne pojedinosti potražite na našoj stranici: www.lexus.hr

Briga o okolišu je prioritet za Lexus. Poduzimamo brojne mjere kako bismo osigurali da tijekom životnog ciklusa naših vozila - od konstrukcije, proizvodnje, distribucije, prodaje i održavanja do završetka životnog ciklusa - utjecaj na okoliš smanjimo na najmanju moguću mjeru. Vaš Toyota partner će vam rado pružiti više informacija o zahtjevima vezanim uz vozila na kraju životnog ciklusa.

* Lexus Europe je dio Toyota Motor Europe NV/SA.

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING