

Evropska premiera Sporočilo za javnost



21. maj 2025

POVSEM NOVI LEXUS ES DVIGA SLOG, RAZKOŠJE IN PREFINJENOST LIMUZINE NA VIŠJO RAVEN

- Evropska premiera povsem nove, osme generacije modela Lexus ES
- Novi model trenutnega nadgrajuje z izboljšano zmogljivostjo, prefinjenostjo, udobjem in razkošjem
- Oblikovanje zunanosti in notranjosti v slogu Clean x Tech zagotavlja čisto, preprosto in elegantno estetiko
- Povsem nov multimedijski sistem LexusConnect s hitrejšim odzivom in nadgrajenimi funkcijami
- Večsmerna strategija pogonskih sklopov omogoča izbiro polnih hibridnih pogonskih sklopov in prvih električnih modelov ES z možnostjo pogona na sprednji kolesi in štirikolesnega pogona
- Prvi Lexus s »skritimi gumbi« na armaturni plošči
- Začetek prodaje v Evropi je načrtovan za pomlad 2026

UVOD

Popolnoma novi Lexus ES doživlja svojo evropsko premiero, pred uvedbo nove generacije te globalne prestižne limuzine na trg v regiji v začetku prihodnjega leta.

Razvoj vozila je bil osredotočen na koncept »Doživetje elegantne in elektrificirane limuzine« z uvedbo novih tehnologij ter naprednega udobja, povezljivosti in varnosti za ohranjanje globalnega ugleda modela. Cilj je bil zagotoviti užitek za vse potnike v vozilu: povezano, zadovoljujočo izkušnjo in stalen občutek nadzora za voznika ter prvovrstno udobje za potnike. Prednosti, ki jih ES že od nekdaj zagotavlja na področju kakovosti vožnje, udobja in tihega delovanja, so bile še nadgrajene.

Nova limuzina za novo obdobje

Povsem novi ES je bil zasnovan z mislijo na želje in potrebe sodobnih strank. Lexusov pristop »osebnega razkošja« je ključni del strategije, s katero znamka sledi spreminjajočim se vrednotam ljudi in jim omogoča ekskluzivno doživetje.

To vključuje razvoj številnih tehnoloških rešitev za zmanjšanje ogljičnega odtisa in doseganje ogljične nevtralnosti. Pri povsem novem modelu ES se to kaže v razširjeni modelni paleti, ki vključuje hibridne in električne pogonske sklope z različnimi možnostmi zmogljivosti ter izbiro pogona na sprednji kolesi ali štirikolesnega pogona.

Za uresničevanje obljube »osebnega razkošja« se Lexusova ponudba novih vozil osredotoča na **elektrifikacijo, inteligenco in diverzifikacijo**, ki so osrednje lastnosti povsem novega modela ES.

Elektrificirani program prvič prinaša električno tehnologijo v premium limuzino Lexus.

Kar zadeva inteligentne tehnologije, je ta model prvi Lexus, ki ponuja popolnoma digitalen voznikov kokpit, v katerem so multimedijski sistem, zaslon z informacijami za voznika ter funkcije aplikacije Lexus Link+ brezhibno povezani. Med tehnološkimi inovacijami so tudi pri Lexusu prvič uporabljena t. i. »skrita stikala« (Hidden Switches).

Lexus z diverzifikacijo svoje modelne palete oblikuje izdelke, ki lahko opravljajo več vlog; ES je sicer limuzina v klasičnem slogu, vendar ima značaj, slog in zmogljivost, zaradi katerih je zanimiv za stranke tako v zasebnem kot poslovnem sektorju.

Lexusov original

ES je originalni model Lexus, ki je v ponudbi znamke že od začetka leta 1989. V svoji najnovejši različici nadgrajuje dolgoletni sloves razkošja in prefinjenosti ter hkrati v skladu z vizijo Lexus Electrified in večsmerno strategijo za doseganje ogljične nevtralnosti strankam ponuja večjo izbiro elektrificiranih pogonskih sklopov. V paleti, ki bo vključevala tako pogon na sprednji kolesi kot štirikolesni pogon, bodo na voljo hibridi s samodejnim polnjenjem in prvi električni modeli ES.

Medtem ko je ES v Severni Ameriki in Aziji že več kot tri desetletja Lexusov glavni model, je v Evropo prispel šele pred kratkim. Na vzhodnoevropskih trgih je bil predstavljen leta 2010 z modelom šeste generacije, v zahodni Evropi pa leta 2018 z aktualnim modelom.

Čeprav je povsem novi ES v vseh dimenzijah večji od predhodnika, je njegovo oblikovanje »Clean x Tech« tako zunaj kot znotraj elegantno in uglajeno. Z nadgradnjo udobja, prefinjenosti in razkošja se približuje kakovosti, prostornosti in specifikacijam večjih modelov segmenta F. Obenem pa njegova zmogljivost in vodljivost, tako pri hibridnih kot električnih različicah, zagotavljata visoko raven udobja, samozavesti in nadzora, ki opredeljujejo Lexus Driving Signature.

Razvoj je potekal v Lexusovem tehničnem centru Shimoyama na Japonskem, kjer so ekipe za načrtovanje, oblikovanje, inženiring in ocenjevanje sodelovale na isti lokaciji ter vozilo sistematično preizkušale in izboljševale.

Po današnji svetovni premieri na sejmu Auto Shanghai na Kitajskem se bo prodaja povsem novega modela ES v Evropi začela spomladi 2026. Podrobnosti o lokalnih specifikacijah bodo objavljene pravočasno.

OBLIKOVANJE: CLEAN TECH x ELEGANCE

Zunanost: eleganca s preprosto in čisto oblikovno estetiko

ES je bil razvit v skladu z novim Lexusovim oblikovalskim konceptom Clean Tech x Elegance.

Eleganca je ena glavnih značilnosti več zaporednih generacij modela ES, v tem povsem novem modelu pa je še bolj poudarjena, saj so funkcionalni elementi dobili izrazitejšo čustveno noto, kar ustvarja preprosto in čisto oblikovno estetiko.

Zunanji videz združuje drzno podobo z minimalističnim pristopom, kar še nadgrajuje vizijo oblikovanja električnih vozil Lexus naslednje generacije.

Kot nadaljnji razvoj prepoznavne vretenaste oblike Lexus ima vozilo zdaj novo vretenasto karoserijo, ki izraža elektrificirano zmogljivost. Skupna višina, širina in dolžina so bile izračunane za doseganje elegantnih in osupljivih linij ter zagotavljanje udobnega vstopanja v vozilo in izstopanja iz njega. Položaj pnevmatik je bil nekoliko prilagojen, da je bila dosežena idealna široka in nizka drža vozila.

Sprednji del vozila ima izrazito vretenasto obliko, ki se razteza čez pokrov motorja do robov odbijača. Vretenasta karoserija se počasi dviga od nizkega sprednjega dela in vključuje vodoravno poravnane sprednje blatnike, kar daje modelu ES močan in prepoznaven videz. Hibridni modeli imajo še rešetko z zgornjimi odprtinami za optimalno hlajenje.

Sprednje luči tvorijo značilni dvojni L, ki bo postal nov Lexusov prepoznavni element v dobi elektrifikacije. Ta kombinira navznoter usmerjene dnevne luči v obliki črke L z navzven usmerjenimi smerniki v obliki črke L, kar ustvarja prepoznavno identiteto znamke Lexus in obenem izboljšuje vidljivost ter funkcionalnost.

Profil vozila je eleganten in enostaven ter zagotavlja občutek stabilnosti in nizkega težišča. Pretočna silhueta daje občutek, kot da ni prtljažnika, kabina pa se proti zadku močno zniža. Je pravo nasprotje spodnjega dela karoserije, ki ga zaznamujejo kontrastne ravne in izoblikovane površine ter izrazite, aerodinamične linije.

Zadnji del uteleša značilno eleganco modela ES, saj je od zadnjih pnevmatik do prtljažnika oblikovan tako, da ustvarja eleganten, a dinamičen videz. Kabina, ki se proti vrhu zoži, poudarja nizko težišče in zagotavlja športen, atletski videz.

Zadnje luči imajo značilno obliko črke L, zaradi česar je vozilo takoj prepoznano kot Lexus. Neprekinjen pas luči ima brezhibno integriran osvetljen logotip LEXUS in vključuje zadnje ter zavorne luči, medtem ko so ostali svetlobni elementi premaknjeni proti zunanjim robovom vozila. To poudarja široko držo in izoblikovan zadnji profil vozila ter obenem pripomore k njegovi aerodinamični učinkovitosti.

Notranjost: preprosta, čista in prefinjena

V duhu koncepta oblikovanja Clean Tech x Elegance je Lexus izpopolnil tudi notranjost modela ES in odstranil odvečne podrobnosti ter ustvaril preprost, čist in prefinjen prostor. Zgornji del kabine je odprt in prostoren za boljšo preglednost, v spodnjem delu pa so elementi razporejeni okrog potnikov.

Za razkošno udobje skrbi paket funkcij, ki izboljšujejo izkušnjo potnikov. Zadnji del kabine je lahko opremljen s sedeži z nastavljivim naklonom, sedež za sovoznikom pa tudi s podnožnikom za ekskluzivno izkušnjo. Svoznikov sedež se lahko zloži naprej, kar omogoča več prostora za noge in boljši razgled.

V novem modelu ES sta predstavljena dva nova oblikovna elementa Lexus. Bamboo Layering uporablja napredne tehnike tiskanja in tehnologijo prenosa svetlobe za ustvarjanje posebnega učinka osvetlitve, ki se ujema z ambientno osvetlitvijo v kabini. Umetno usnje z natančnim reliefnim vzorcem v kombinaciji z ambientno osvetlitvijo ustvarja čisto, sodobno estetiko. Senzorično kakovost izboljšuje tudi optimalna razporeditev 17 zvočnikov avdiosistema Mark Levinson s prostorskim zvokom, ki ustvarja tridimenzionalno zvočno kuliso ter harmonično kombinacijo zvoka in svetlobe v kabini.

Kokpit temelji na Lexusovem načelu Tazuna, ki voznikovo pozornost usmerja na cesto pred njim, saj so upravljalni elementi in viri informacij razporejeni tako, da jih je mogoče upravljati in zaznati že z najmanjšim premikom roke oz. očesa.

Zgornji del je široko odprt, da ima voznik čim boljši pregled, kombinirani instrument pa ima obliko asimetričnega 12,3-palčnega digitalnega zaslona, kar omogoča uporabo nižjega ohišja merilnikov. Kakovost materialov je izboljšana z mehкими materiali, ki spominjajo na usnje, in dinamičnimi svetlobnimi učinki.

Udobje na višji ravni

Lexusov cilj je bil oblikovati izjemno udobno in sproščujočo kabino ter še izboljšati že tako tiho in kakovostno doživetje vožnje modela ES.

Sprednji sedeži so bili preoblikovani in vozniku pomagajo ohranjati udobno držo, da se lahko intuitivno odziva na obnašanje vozila in še bolje občuti doživetje vožnje. Opora za lopatice zmanjšuje napetost mišic pri krmiljenju, naslonjalo pa nežno objame telo.

Za zmanjšanje hrupa je bilo poskrbljeno z izboljšanim tesnjenjem vrat in uporabo stekla z visokokakovostno zvočno izolacijo v sprednjih vratih. Razporeditev zvoka v kabini je bila skrbno načrtovana, da je zvočna izkušnja bolj naravna in uravnotežena.

Uvedba skritih gumbov Hidden Tech

Visoko kakovost notranjosti modela ES poudarja tudi nova Lexusova tehnologija, s skritimi gumbi.

Ti odražajo Lexusovo načelo gostoljubnosti omotenaši z minimalistično, nevsiljivo obliko, ki se brezhibno zlije z notranjostjo. Ko je vozilo izključeno, gumbi niso vidni pod oblazinjenjem armaturne plošče, ko voznik zažene vozilo, pa zasvetijo in se prikažejo. Gumbi imajo eleganten videz ploščice na dotik, pri uporabi pa zagotavljajo zadovoljujoč občutek.

POGONSKI SKLOPI: LEXUSOVA VEČSMERNA STRATEGIJA

Hibrida s samodejnim polnjenjem ES 300h in 350h

ES 300h je opremljen s prenovljenim hibridnim sistemom s samodejnim polnjenjem z 2,5-litrskim vrstnim štirivaljnim motorjem z največjo močjo 201 KM/148 kW*. Na voljo bo tako različica s pogonom na sprednji kolesi kot tudi s štirikolesnim pogonom.

Ta pogonski sklop bo na voljo na zahodnoevropskih trgih, na Vzhodu ** pa bo na voljo hibridna različica ES 350h. Tudi ta je opremljena z 2,5-litrskim bencinskim motorjem, ki pa ima največjo moč 247 KM/182 kW*. Tudi tu bosta na voljo različica s pogonom na sprednji kolesi ter s štirikolesnim pogonom.

Izboljšana je bila tudi hibridna baterija, ki je zdaj bolj zmogljiva.

Sistem uporablja prilagojeno krmilno logiko, ki zagotavlja kombinacijo močnega pospeševanja in učinkovite porabe goriva. Dodatna prednost je večja togost pogonskega sklopa, ki pomaga pri blaženju vibracij, kar prispeva k tišjemu in bolj mirnemu vzdušju v kabini.

**Vsi podatki se nanašajo na prototipni model ES in so predhodni, dokler ne bo zaključena homologacija.*

*** Vzhodnoevropski trgi: Kazahstan, Ukrajina, Kirgizistan, Gruzija, Azerbajdžan, Armenija, Moldavija*

Električna modela ES 350e in 500e

Na voljo bosta dve električni različici modela ES: ES 350e s pogonom na sprednji kolesi in močjo 224 KM/165 kW* ter model ES 500e s štirikolesnim pogonom in močjo 343 KM/252 kW*. Obe sta plod Lexusovega strokovnega znanja na področju napredne elektrifikacije za popoln izkoristek potenciala nove platforme Lexus global architecture-K, vključno z novimi e-osmi, ki združujejo nadzorno enoto sistema in menjalnik. Njihova nova zasnova je lahka in kompaktna, kar pripomore k optimizaciji

prostora v kabini in prtljažnega prostora. Visokozmogljiva baterija je nameščena pod tlemi, kar znižuje težišče vozila.

Podatki o dosegu in časih polnjenja še niso dokončni, pričakujemo pa doseg do 530 km* po standardu WLTP in približno 30 minut* hitrega polnjenja do 80 % kapacitete. Model ES 350e je opremljen z litij-ionsko baterijo kapacitete 77 kWh. Ta naj bi omogočala pospešek od 0 do 100 km/h v 8,2 sekunde*. Štirikolesno gnani ES 500e pa postavlja nova merila zmogljivosti z baterijsko enoto kapacitete 75 kWh, ki omogoča pospešek od 0 do 100 km/h v 5,7 sekunde*.

ES 500e je opremljen z Lexusovim inteligentnim štirikolesnim pogonom DIRECT4, ki omogoča stalno prilagajanje porazdelitve pogonskega navora na vsa štiri kolesa glede na voznikove ukaze in razmere na cesti. Spreminja se lahko v razmerju od 100 : 0 do 0 : 100, odvisno od podatkov tipal, ki spremljajo pospešek, hitrost vrtenja koles in kot krmiljenja. Rezultat sta stabilna vodljivost vozila in vznemirljivo doživetje vožnje.

***Vsi podatki se nanašajo na prototipni model ES in so predhodni, dokler ne bo zaključena homologacija.*

Okvirni tehnični podatki modela Lexus ES

Vsi podatki se nanašajo na prototipni model ES in so do homologacije začasni.

Pogonski sklop	HEV		BEV	
Model	ES 300h (zahod)	ES 350h (vzhod)	ES 350e	ES 500e
Pogon	FWD in AWD	FWD in AWD	FWD	AWD
Motor	2,5-litrski vrstni štirivaljnik	2,5-litrski vrstni štirivaljnik	-	-
Menjalnik	eCVT	eCVT	eAxele	eAxele
Kapaciteta baterije (kWh)			76,96	74,69
Zmogljivost sistema (KM/kW)	201/148	247/182	224/165	343/252
Pospešek 0-100 km/h (sec)	8,2 (FWD) 8,0 (AWD)	7,7 (FWD) 7,5 (AWD)	8,2	5,7
Velikost gum	235/55R19	235/55R19	235/55R19 235/45R21	
Čas polnjenja (150kW. 10%- 80%)			Zunanja temperatura zraka 25 °C: približno 30 minut* ¹ Zunanja temperatura zraka	

			0 °C: približno 40 minut* ¹ Zunanja temperatura zraka - 10 °C: približno 60 minut* ¹	
Skupna dolžina (mm)	5140 (+165)			
Skupna širina (mm)	1920 (+55)			
Skupna višina (mm)	1555 (+110)		1560 (+115)	
Medosna razdalja (mm)	2950 (+80)			
Teža vozila (kg)	1,785-1,840	1,820-1,935	2,105-2,185	2,205-2,285

() pomeni primerjavo s prejšnjim modelom

*¹ Približen čas polnjenja od prižiga opozorilne lučke za polnjenje pogonske baterije do približno 80-odstotne napolnjenosti (SOC – State of Charge).

Dejanski čas polnjenja se lahko razlikuje glede na dejavnike, kot so zunanja temperatura in specifikacije polnilnika.

PODVOZJE IN VODLJIVOST

Lexus si v celotni modelni paleti prizadeva za dosledno zagotavljanje izkušnje Lexus Driving Signature, udobja, samozavesti in nadzora, ki jih voznik občuti v vsakem trenutku. Za doseganje tega so v novem modelu ES uporabili informacije iz programa za izboljšanje vožnje, vključno s povečanjem togosti sprednjega dela, tal in zadnjega dela vozila. Te obsežne ojačitve zmanjšujejo vibracije in prispevajo k natančnemu, intuitivnemu krmiljenju, enakomernemu pospeševanju in zaviranju, ki sledijo voznikovim nameram. Hkrati je vozilo agilno in odzivno, kar je presenetljivo glede na njegovo velikost.

Novi ES je izdelan na preoblikovani platformi Lexus global architecture-K, ki omogoča uporabo tako samopolnilnih hibridnih kot tudi električnih pogonskih sklopov. Struktura vozila, začeni s platformo, je bila temeljito prenovljena, kar je privedlo do povečanja skupne dolžine za 165 mm in medosne razdalje za 80 mm v primerjavi s prejšnjim modelom. Sprednji in zadnji kolotek sta se povečala za 64 mm oziroma 82 mm, zaradi česar je razdalja med sprednjimi in zadnjimi sedeži večja za 77 mm in zdaj znaša 1102 mm, kar zagotavlja prostornejšo kabino. Višji položaj sedenja pa omogoča lažje vstopanje v vozilo in izstopanje iz njega.

Sprednje vzmetenje je zasnovano na MacPhersonovi vzmetni nogi, zadaj pa je prvič v modelu ES uporabljen večvodilni sistem, katerega cilj je izboljšati prenos moči na cesto in nadzor nad položajem vozila.

Za izboljšanje kakovosti vožnje so bile uvedene natančne rešitve, vključno z optimiziranim vpetjem ročic obese za doseganje enakomernega hoda in bolj umirjene vožnje.

Krmilni sistem uporablja progresivni električni servovoln, ki zagotavlja stabilnost pri veliki hitrosti, hiter odziv v ovinkih in lažje manevriranje pri majhnih hitrostih.

DIGITALNI KOKPIT

Model ES prinaša popolnoma novo izkušnjo digitalnega kokpita, ki brezhibno povezuje 12,3-palčni digitalni kombinirani prikazovalnik, novi 14-palčni multimedijski zaslon LexusConnect (ki s tem doživlja svojo tržno premiero) ter aplikacijo Lexus Link+.

LexusConnect

Sistem LexusConnect prispeva k enostavnejši in udobnejši vožnji z jasno prikazanimi zemljevidi, ki vključujejo Googlove točke zanimanja ter sprotne informacije za učinkovito navigacijo, kot so lokacije hitrostnih kamer in obvestila o območjih z nizkimi emisijami (LEZ).

Zaradi integracije navigacijskega zemljevida in naprednih varnostnih funkcij v kombiniranem prikazovalniku lahko voznik sledi navodilom za pot, ne da bi umaknil pogled s ceste.

Pri električnih modelih ES sistem dodatno skrbi za brezskrbnost z vključevanjem polnilnih postaj v načrt poti ter sprotim posodabljanjem priporočenih lokacij za polnjenje, glede na spremembe v napolnjenosti baterije in razmere med vožnjo. To učinkovito odpravlja skrb glede dosega vozila.

V vseh modelih ES lahko voznik uporablja glasovnega pomočnika nove generacije za posodabljanje cilja poti, preverjanje preostalega dosega kadar koli ter za prilagajanje temperature v kabini.

Redne brezžične (over-the-air) posodobitve programske opreme zagotavljajo, da multimedijske funkcije ostajajo popolnoma posodobljene, brez prekinitev v uporabi vozila.

Novi koncept domačega zaslona LexusConnect

14-palčni multimedijski zaslon je največji doslej v vozilu znamke Lexus. Uvaja nov koncept domačega zaslona, ki vozniku na enem mestu prikazuje več informacij z različnih področij. Razvit je bil z vodilnim prispevkom evropskih oblikovalcev znamke Lexus. Njegova prilagodljiva zasnova omogoča personalizacijo z bližnjicami in pripomočki (»widgeti«), kar vozniku omogoča večji nadzor nad prikazano vsebino in manj klikov do želenih informacij.

V modelih BEV ima zaslon poseben električni (EV) vmesnik, ki omogoča prikaz podatkov, kot so doseg vozila, informacije o poteku polnjenja in nastavitve za načrtovano polnjenje. Zaslon omogoča tudi upravljanje nove funkcije predpriprave baterije, ki baterijo segreje na optimalno temperaturo pred začetkom polnjenja, s čimer se čas polnjenja skrajša – kar je še posebej uporabno v hladnejših podnebjih.

Polnilne rešitve, brezhibno dostopne prek aplikacije Lexus Link+

Lexus ponuja dve glavni polnilni rešitvi: omrežje Lexus Charging za polnjenje na poti ter Lexus HomeCharge za domače polnjenje. Obe sta integrirani v aplikacijo Lexus Link+, kar uporabnikom vozil BEV omogoča poenoteno in priročno izkušnjo.

Lexus Charging Network omogoča dostop do več kot 870.000 polnilnih postaj po vsej Evropi. Uporabniki lahko preverijo razpoložljivost, hitrost polnjenja in cene, ter odklepajo polnilne točke prek aplikacije Lexus Link+ ali RFID-kartice.

Aplikacija omogoča tudi nastavitve časov začetka in konca polnjenja ob uporabi sistema Lexus HomeCharge, kar kupcem omogoča izkoriščanje cenejših tarif v času nižje porabe električne energije.

Zaradi integracije navigacijskega zemljevida in naprednih varnostnih funkcij v kombinirani instrument lahko voznik sledi navodilom, ne da bi moral pogled umakniti s ceste.

Navigacijski sistem LexusConnect v električnih modelih ES bo za dodatno udobje pri vožnji v pot vključil tudi polnilne postaje. Sistem bo spremljal stanje napolnjenosti baterije in samodejno posodabljal seznam polnilnih postaj ter tako odpravil morebitne skrbi glede dometa.

Večpredstavnostni sistem LexusConnect bo deležen rednih brezžičnih posodobitev programske opreme za stalne izboljšave funkcij.

Povezane storitve in aplikacija LexusLink+

Uporabniku prilagojen pristop sistema LexusConnect presega izkušnjo v vozilu. Z aplikacijo LexusLink+ se lahko stranka naroči na povezane storitve in prilagodi svojo digitalno izkušnjo.

Podrobnosti o lokalnih specifikacijah bodo objavljene pravočasno.

NAPREDNE VARNOSTNE FUNKCIJE

Novi ES vključuje dodatno izpopolnjene tehnologije in funkcije sistema Lexus Safety System +, kar predstavlja nadaljnji korak k Lexusovemu cilju brez prometnih nezgod.

Prilagodljivi tempomat (ACC)

Prilagodljivi tempomat zdaj vključuje kartografske podatke za podporo upočasnjevanju pri približevanju znakom STOP, krožiščem in cestninskim postajam. Kartografski podatki pomagajo tudi pri optimizaciji upočasnjevanja v ovinkih in prilagajanju hitrosti glede na razmere na cesti.

Sistem za predhodno zaznavanje trka (PCS)

Funkcija samodejnega zaviranja sistema PCS je bila razširjena, da zazna in se odzove na širši nabor vozniških scenarijev, ki vključujejo tudi električne skiroje.

Sistem za spremljanje voznika

To je prvi ES, ki je opremljen s sistemom za spremljanje voznika. Kamera, nameščena nad volanskim obročem, stalno spremlja voznikovo stanje. Če zazna, da je voznik manj zbran, utrujen ali se slabo počuti, nemudoma sproži vizualno in zvočno opozorilo. Zadnje nadgradnje tehnologije omogočajo tudi prepoznavanje uporabe telefona in zehanje.

Sistem je povezan z aktivnimi varnostnimi sistemi vozila, tako da se lahko vozilo, če se voznik ne odzove, varno ustavi z vklopljenimi varnostnimi utripalkami.

Sistem za klic v sili

Sistem za klic v sili je izboljšán in zdaj deluje tako na običajnih cestah kot na avtocestah. Če zazna znatno spremembo v voznikovi drži, kar kaže na težave pri nadaljnjem upravljanju vozila, vklopi varnostne utripalke in vozilo postopoma ustavi znotraj voznega pasu. Nato samodejno odklene vrata in prek sistema eCall pošlje opozorilo intervencijskim službam.

Sistem zaznavanja vozil v mrtvem kotu (BSM)

Sistem BSM zdaj zaznava tudi kolesa in motorna kolesa, ki se premikajo vzporedno z vozilom, kar pomaga preprečevati nezgode pri zavijanju levo ali desno.

Sistem opozarjanja ob menjavi voznega pasu (LDA)

Sistem LDA lahko zdaj zazna strukture ob cesti, kot so komunalni drogovi in sredinske pregrade, kar še dodatno pripomore k preprečevanju nenamernega zapuščanja pasu. V paket Lexus Safety System + novega modela ES sta vključena tudi sistem pomoči ob menjavi voznega pasu in funkcija opozarjanja na prečni promet spredaj.

Sistem za prilagajanje svetlobnega snopa dolgih luči visoke ločljivosti

Nov sistem za prilagajanje svetlobnega snopa dolgih luči visoke ločljivosti zagotavlja izboljšan nadzor svetlobnega snopa, ki ga je zdaj mogoče prilagajati tako vodoravno kot navpično. Omogoča natančnejše senčenje kot običajni sistem AHS in boljšo osvetlitev predmetov, kot so prometni znaki.

#