



SPOROČILO ZA JAVNOST

Ljubljana, 21. februar 2023

MEDNARODNA PREDSTAVITEV NOVEGA POVSEM ELEKTRIČNEGA VOZILA LEXUS RZ 450e

- Lexusov povsem nov baterijsko-električni športni terenec, izdelan na posebni platformi za baterijska električna vozila (BEV)
- Uvedba naprednih tehnologij, ki izboljšujejo vodljivost in zmogljivost vozila v skladu z izkušnjo Lexus Driving Signature
- Lexusov pionirski izvorni sistem e-Axle z nadzorom navora DIRECT4 za štirikolesni pogon
- Lexusova inovativno napredna zasnova Next Chapter izkorišča možnosti baterijskega električnega vozila, kar poudarja nova Lexusova vretenasta karoserija
- Litij-ionska 71,4 kWh baterija z dolgo življenjsko dobo bo po 10 letih vožnje predvidoma ohranila vsaj 90 % svoje zmogljivosti
- Učinkovit sistem, ki po kombiniranem ciklu WLTP doseže porabo energije med 16,8 kWh in 18,7 kWh na 100 km
- Razvoj koncepta Lexus Tazuna za kokpit, povsem osredotočen na voznika
- Nove tehnologije povečujejo udobje vozila, med drugim s panoramsko streho, ki odbija vročino/zagotavlja izolacijo, sevalnimi grelniki in novim sistemom ozvočenja Mark Levinson Premium Surround Sound

Toyota Adria d.o.o.

Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče

T +386 1 530 50 60, www.toyota.si

TRR SI 56 2900 0005 5004 095, ID za DDV: SI52689271, matična št.: 1328425.

Podjetje je registrirano pri Okrožnem sodišču v Ljubljani pod št. vložka: 13124500. Osnovni kapital: 696.879,00 EUR.



- Celovit nabor varnostnih funkcij in funkcij za pomoč vozniku, vključno z Lexusovim ekskluzivnim sistemom za varno izstopanje, ki preprečuje odpiranje vrat, če se od zadaj približujejo vozila ali kolesarji
- Lexus bo na modelu RZ do leta 2025 uvedel prelomni sistem krmiljenja prek žice One Motion Grip z odrezanim volanskim obročem

UVOD

RZ 450e je Lexusov prvi model, ki je že od samega začetka zasnovan kot baterijsko električno vozilo. Namen ni le zagotoviti prednosti brezemisijske, popolnoma električne vožnje, temveč izkoristiti potencial baterijskih električnih vozil za to, da bi poskrbeli za povsem novo izkušnjo vožnje. Da bi to dosegli, je bilo vozilo deležno obsežnih testiranj in izpopolnjevanj na stezi v centru Shimoyama na Japonskem, ki bo kmalu postal Lexusov nov globalni sedež.

To ni vozilo, pri katerem bi šlo zgolj za uporabo električne energije iz baterije namesto običajnega motorja; seže veliko dlje, saj izkorišča vznemirljiv potencial novih tehnologij, ki povečujejo zmogljivost in užitek v vožnji, kar je v skladu s filozofijo Lexus Electrified.

Glavni inženir Takashi Watanabe je povedal: »RZ je bil razvit s ciljem ustvariti edinstveno baterijsko električno vozilo Lexus, ki zagotavlja občutek varnosti, je prijetno na otip in ga je vznemirljivo voziti.

Naša vizija je uporabiti tehnologijo elektrifikacije kot sredstvo za izboljšanje osnovnih zmogljivosti vozila, da bi lahko še naprej zagotavljali užitek v vožnji za vse prihodnje generacije.«

RZ je predvsem še vedno Lexus, ki ohranja vse odlike v smislu zmogljivosti in izdelave, povezane s to blagovno znamko. Podjetje je izkoristilo svoje bogate izkušnje na področju

Toyota Adria d.o.o.

Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče

T +386 1 530 50 60, www.toyota.si



elektrifikacije vozil, da bi zagotovilo prednosti, ki jih omogoča baterijsko električno vozilo, in to s ključno dovršenostjo in izkušnjo vožnje, ki sta edinstveni za to blagovno znamko.

RZ prinaša tudi prvo uporabo Lexusovih novih sistemov e-Axle, kompaktnih motornih enot spredaj in zadaj, ki delujeta v povezavi z novim elektronskim nadzorom navora za štirikolesni pogon DIRECT4. Visokokakovostno vodljivost in odzivnost zagotavlja nova platforma za električna vozila, ki prinaša odlično togost karoserije, nizko težišče in dolgo medosno razdaljo. Zmogljiva litij-ionska baterija, katere kakovost je natančno nadzorovana za zagotavljanje dolgoročne zmogljivosti, je v celoti vgrajena v šasijo pod tlemi kabine.

Takšna platforma in baterijski električni pogonski sklop omogočata tudi novo svobodo pri oblikovanju. Pri zunanosti gre za novo interpretacijo značilne Lexusove vretenaste maske v karoseriji vozila, notranjost pa prinaša svetel in odprt prostor, ki je hkrati preprost in razkošen ter izraža Lexusovo gostoljubje Omotenashi in rokodelsko znanje Takumi.

Z brezemisijem delovanjem bo RZ pomagal Lexusu pri njegovem prizadevanju za ogljično nevtralnost in trajnostno mobilno družbo. Pri tem se ne osredotočamo le na zmogljivost vozila na cesti, temveč na njegov celoten življenjski cikel, od nabave delov, proizvodnje in lastništva ter vse do končne odstranitve. V Lexusovi tovarni Motomachi, proizvodnem centru za RZ, so že uvedli nove metode v procesih, ki povzročajo največ emisij.

V skladu z načrti bo RZ v obdobju po uvedbi na trg ponudil še dodatno izboljšano vozno izkušnjo z opcijskim sistemom krmiljenja prek žice. Lexusov nov sistem za oprijem One Motion Grip, ki je trenutno v razvoju, bo omogočil lažje in še natančnejše krmiljenje, ne da bi se odpovedali pomembnim povratnim informacijam o vozni površini.

Toyota Adria d.o.o.

Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče

T +386 1 530 50 60, www.toyota.si



ZUNANJA OBLIKA

- Brezhibna zasnova »Seamless e-Motion« izraža zmogljivost, užitek v vožnji in dovršenost popolnoma električnega vozila
- Lexusova značilna vretenasta maska motornega pokrova je globoko integrirana v celostno zasnovo sprednjega dela
- Po zunanjih merah se model RZ uvršča med Lexusova modela NX in RX
- Podrobnosti aerodinamične zasnove pomagajo optimizirati njegovo energetsko učinkovitost

Izdelava vozila na povsem novi platformi za baterijska električna vozila je odprla nove možnosti oblikovanja in svobodo pri ustvarjanju podobe, ki RZ 450e loči od drugih vozil. Hkrati je njegova oblika evolucija Lexusove inovativne napredne zasnove »Next Chapter«. Vključuje teme, ki jih je mogoče videti pri drugih novih Lexusovih modelih, kot je RX.

Osnovna zamisel je bila brezhibna, čustvena zasnova, ki črpa navdih iz izkušnje vožnje z baterijskim električnim vozilom. RZ je takoj prepoznaven kot Lexus ter tudi kot baterijsko električno vozilo, saj njegove linije odražajo njegov dinamični značaj.

Nova, posebna platforma baterijskega električnega vozila in električni pogonski sklop omogočata nižje težišče vozila RZ in nižji profil sprednjega dela. To je izhodiščna točka za silhueto, ki se prek gladkega kabinskega dela prevesi v vrhnjo točko v zadnjem delu strešne linije, kar potnikom na zadnjih sedežih omogoča več prostora za glavo (67 mm). Elegantna vodoravna os vrat poudarja dolgo medosno razdaljo, velika 18- in 20-palčna platišča pa so pomaknjena v smeri vogalov, kar izraža stabilnost in nizko težišče.

RZ meri v dolžino 4805 mm, medosna razdalja je 2850 mm, previsi so kratki – spredaj 995 mm, zadaj 960 mm. Skupna višina je 1635 mm, širina pa 1895 mm (brez zunanjih ogledal). Po

Toyota Adria d.o.o.

Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče

T +386 1 530 50 60, www.toyota.si



zunanjih dimenzijah in merah se RZ uvršča med Lexusov srednje velik model NX in velikega športnega terenca RX.

Pri pogledu od strani zasnova poudari prostornino okoli sprednjih koles, kar ponazarja moč sprednje osi, medtem ko so zadnja kolesa potisnjena nazaj, kar ustvari »navorni« videz. Vrata odlikujejo kontrastne linije in markantna površinska obdelava, kar ustvari vtis zlitja sprednjega in zadnjega dela.

Tako kot pri nedavno predstavljenem povsem novem modelu RX je tudi pri tej zasnovi značilna vretenasta maska motornega pokrova globlje vpeta v celotno obliko sprednjega dela, kar ustvarja močnejši tridimenzionalni učinek. Ker električni pogonski sklop potrebuje manjši pretok hladilnega zraka kot motor z notranjim zgorevanjem, je bila opuščena klasična mreža hladilnika. Namesto tega je ta površina obdelana v barvi karoserije, medtem ko položaj ozkih žarometov in zatemnitev vogalov odbijača poudarjata osrednjo obliko vretena in ustvarjata značilen videz baterijskega električnega vozila Lexus.

Novo zasnovani žarometi se zlivajo z vretenasto karoserijo. So izjemno nizki in poudarjajo Lexusov motiv v obliki črke L v dnevnih lučeh, medtem ko so glavni žarometi in smerniki v skladu z zasnovno manj izraziti.

Zadnji del vozila odlikuje moderen, visokotehnološki videz z deljenim strešnim spojlerjem, ki podaljša gladek potek zasnove v smeri zadka in prispeva k stabilnosti vozila.

Podolgovata svetlobna črta LED po vsej širini vozila je postala zaščitni znak Lexusovega oblikovanja. Z geometrijskim vzorcem se ovija okoli mišičastega zadnjega dela in ima izjemno tanek sredinski del, zaradi katerega je novi napis LEXUS na zadnjih vratih zelo izrazit. Zadnji kolotek je razširjen na 1627 mm (+15 mm v primerjavi s sprednjim kolotekom), kar še bolj poudari čvrst videz vozila.

Toyota Adria d.o.o.

Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče

T +386 1 530 50 60, www.toyota.si



Aerodinamične lastnosti

Pozornost na aerodinamičnost je bila ključnega pomena za doseganje nizkega koeficienta zračnega upora (0,293 Cd), ki prispeva k energetski učinkovitosti vozila.

Oblika kabine je bila optimizirana za nemoten pretok zraka na zunanji strani in udobje v notranjosti. Letvica stranskih oken je lepo poravnana s karoserijo, kar pomaga uravnati pretok zraka in ohranjati stabilnost vozila. Zadnji spojler je zasnovan tako, da prispeva k boljši vodljivosti in stabilnosti pri vožnji naravnost in ob bočnem vetru, ne da bi povzročal zračni upor. Tudi zadnja vrata so oblikovana tako, da uravnava tok zračnega toka s strehe, kar zmanjšuje zračni upor in prispeva k občutku voznika, da je vozilo v tesnem oprijemu s cesto.

Dodaten dejavnik zmanjševanja zračnega upora je popolnoma pokrito dno, sprednji del ima vdolbinice, ki pomagajo ohranjati stabilnost pri visokih hitrostih, zadnji del pa rebra, ki usmerjajo zračni tok od koles nazaj. Majhna odprtina sprednje maske ima zračne lopute, ki se samodejno zaprejo, kadar pretok hladilnega zraka v motorni prostor ni potreben.

Nove barvne možnosti

Za RZ je moč izbrati vrsto zunanjih barv, med drugim novo kovinsko barvo Aether, ki jo navdihuje modro nebo, in markantno bakreno Sonic Copper. Na voljo je tudi v barvah Sonic Chrome, Sonic Quartz, svetlo sivkasta Sonic Iridium in grafitno črna Graphite Black. Za »sonic« odtenke je uporabljena napredna tehnologija barvanja, pri kateri so pigmentni delci in kovinski drobcji močno stisnjeni v mikro tanke plasti, kar prispeva h globljemu in bolj sijočemu končnemu videzu ter močnejšim svetlobno-senčnim kontrastom.

RZ je na voljo v novi dvobarvni različici s kontrastno črno barvo, ki se razteza od sprednjega dela vozila prek pokrova motorja, stebričkov in strehe.

Toyota Adria d.o.o.

Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče

T +386 1 530 50 60, www.toyota.si



Platišča in pnevmatike

Model RZ je na voljo z 18- in 20-palčnimi platišči. 18-palčna platišča so standardne temno sive kovinske barve, kot dodatna možnost pa so na voljo tudi v povsem črni barvi. 20-palčna platišča so glede na paket opreme visokosijajna ali kontrastno črna (machined). 18-palčna platišča so aerodinamično oblikovana z zračnimi loputami na sprednji strani vsakega kraka.

Pričakuje se, da bo približno 80 % kupcev vozil RZ v Evropi izbralo 20-palčna platišča, ki so serijska pri nadstandardnem paketu opreme in opsijska pri drugih paketih.

Stabilnost vožnje je podprta z uporabo pnevmatik različnih velikosti spredaj in zadaj: 235/60 R18 spredaj in 255/55 R18 zadaj za 18-palčna platišča ter 235/50 R20 spredaj in 255/45 R20 zadaj za 20-palčna platišča.

VOZNE ZMOGLJIVOSTI

- Zmogljivosti modela RZ zagotavljajo izkušnjo Lexus Driving Signature, ki jo odlikujejo samozavest, nadzor in udobje
- Lexusova pionirska kombinacija osi e-Axle z nadzorom navora štirikolesnega pogona DIRECT4
- Izredno toga karoserija na novi platformi za električna vozila e-TNGA omogoča natančen in hiter odziv podvozja
- Sistem krmiljenja prek žice One Motion Grip bo na vozilu RZ uveden leta 2025

Lexus Driving Signature

Glavni cilj pri razvoju dinamičnih zmogljivosti RZ je bil zagotoviti izkušnjo Lexus Driving Signature in okrepiti ključne lastnosti vozila – samozavest, nadzor in udobje v vseh voznih situacijah. Poleg tega so bile maksimalno izkoriščene prednosti specifik baterijskih električnih vozil, kot sta hitra odzivnost in visoka natančnost. Lexus je pri tem lahko uporabil svoje

Toyota Adria d.o.o.

Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče

T +386 1 530 50 60, www.toyota.si



dolgoletne pionirske izkušnje na področju tehnologij elektrificiranih vozil, ki segajo do prvotnega hibridnega električnega vozila RX 400h iz leta 2004.

Lexus je poskrbel, da se vozilo vedno odziva po voznikovih željah, zato je vožnja udobna in vznemirljiva, tudi za tiste, ki niso vajeni vožnje z baterijskim električnim vozilom. Tako je izkušnji Lexus Driving Signature – prefinjeni, linearni in pomirjujoči odzivnosti ter zadovoljujočemu občutku nadzora in povezanosti z vozilom, ki določajo vozni značaj novih Lexusovih vozil – dodana dimenzija baterijskega električnega vozila.

To je v skladu s konceptom »The Natural«, ki so ga glavni inženir Takashi Watanabe in njegova ekipa uporabili med razvojem vozila. Osredotočili so se na kakovost vožnje z naravnim občutkom, pri čemer se vozilo vedno odziva na voznikove ukaze z opcijskim sistemom krmiljenja prek žice One Motion Grip in natančnim upravljanjem štirikolesnega pogona DIRECT4. Posebna pozornost je bila namenjena temu, da ima voznik vedno odličen pregled in povratne informacije ter da je zagotovljen natančen nadzor nad položajem vozila.

Struktura karoserije

Za BEV posebej prilagojena platforma modela RZ zagotavlja izvrstno osnovo za izdelavo vozila z odlično togostjo karoserije. Uporabljene so bile napredne tehnike, vključno z laserskim utrjevanjem in laserskim varjenjem pragov in ojačitvijo spojev za zmanjšanje ali preprečitev deformacij. Lasersko varjenje omogoča uporabo debelejšega praga, saj v nasprotju s točkovnim varjenjem rezanje delov ni potrebno. Za povečanje površine spojev in doseganje večje togosti se v izdatni meri uporablja strukturno lepilo (skupaj 1,79 m), lasersko varjenje in varjenje s kratkimi presledki med zvari (brez primere do zdaj).

Toyota Adria d.o.o.

Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče

T +386 1 530 50 60, www.toyota.si



V vogalih odprtih zadnjih vrat je uporabljena trdna pena, s čimer se okrepi območje, ki je še posebej občutljivo na deformacije. To zmanjšuje tudi hrup in vibracije. Zadnji del vozila ima dvojni okvir, ki pomaga pri stabilizaciji vozila po zavijanju ali menjavi voznega pasu.

V sprednjem delu so nameščeni nosilci in debelejši podporni stebri za hladilnik, kar preprečuje bočne deformacije. Trdnost dodatno povečujejo nosilci vzmetenja ter zmogljivi sprednji in zadnji blažilniki.

Voznik prednosti toge strukture vozila občuti v obliki premočrtne stabilnosti ter prek natančne vodljivosti in odzivnosti volana, kar pomeni več nadzora in samozavesti, ki sodita med elemente izkušnje Lexus Driving Signature.

Konstrukcija za manjšo težo

Okrepitev strukture vozila poveča težo, kar vpliva na porabo energije in dinamične zmogljivosti. Lexus je to naslovil z uporabo materialov in metod za zmanjšanje teže okvirja, kar je pripomoglo k ohranjanju voznega dosega brez negativnega vpliva na togost karoserije. Prednostna naloga je bila zmanjšanje teže delov, ki se nahajajo višje v vozilu, in tako ohraniti nizko težišče in ublažiti nagibanje karoserije v ovinkih.

Za ojačitev sredine strehe je na primer uporabljeno lahko 1470 MPa jeklo, za ojačitev sprednjega in sredinskega stebrička pa je uporabljen »patchwork« material. Pokrov motorja je izdelan iz aluminija, letve vrat, blatnikov ter zadnjih vrat pa so iz lahke, oblikovane umetne smole, ki vsebuje manj materiala, vendar je še vedno toga in lahka.

Nadzor hrupa in vibracij

Baterijski električni pogonski sklop proizvaja manj hrupa kot pogon z motorjem z notranjim zgorevanjem, je pa zaradi njegovega tihega delovanja hrup s ceste in okolice vozila bolj

Toyota Adria d.o.o.
Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče
T +386 1 530 50 60, www.toyota.si



opazen. Inženirji in oblikovalci vozila RZ so se osredotočili na zagotavljanje primerno mirnega in tihega okolja v kabini, pri čemer so uporabili tridelno strategijo: nadzorovanje hrupa, preprečevanje vstopa hrupa v kabino in posvečanje posebne pozornosti hrupu, ki se pojavlja na zadnjih sedežih.

Med ukrepe za zmanjšanje hrupa in vibracij spada celovito tesnjenje pokrova motorja, ki preprečuje uhajanje zračnega toka skozi vrzeli, kar zmanjšuje motnje in zvok. V notranjosti vozila RZ je debelina notranje armaturne plošče odmerjena tako, da se zmanjša razmik med robnimi deli ter doseže boljša zaščita pred hrupom in njegova absorpcija.

Velika strešna površina je glavni vir hrupa med vožnjo. V ta namen je bila dodana obloga za dušenje vibracij, kar poveča togost strešne konstrukcije in bistveno zmanjša raven hrupa in vibracij. Drugi ukrepi vključujejo penast premaz na dnu sprednjih in sredinskih stebričkov, protihrupno steklo v sprednjih in zadnjih vratih ter obloge in izolacijski material v letvi pokrova motorja, armaturni plošči, pokrovu motorja, krilcih in blatnikih.

RZ odlikuje nova različica aktivnega nadzora zvoka, ki s tehnologijo prostorska zvoka v kabino prek zvočnikov vnaša frekvence za odpravljanje hrupa.

Učinkovit in kompakten električni sistem e-Axle

RZ je prvi serijski model z Lexusovim sistemom e-Axle, zasnovanim za uporabo v baterijskih električnih vozilih. Gre za kompakten, modularen sklop, ki ga sestavljajo motor, menjalnik in krmilna enota za napajanje, nameščena med pogonskimi kolesi. RZ uporablja tako sprednji kot zadnji sistem e-Axle, ki v povezavi s sistemom za nadzor štirikolesnega pogona DIRECT4 (podrobnosti spodaj) prilagajata položaj vozila, oprijem in porazdelitev moči glede na vozne razmere. Oba sistema e-Axle sta tiha, učinkovita in zagotavljata natančno odmerjeno moč.

Toyota Adria d.o.o.
Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče
T +386 1 530 50 60, www.toyota.si



Sprednji motor ima moč 150 kW, zadnji pa 80 kW, kar zagotavlja največjo skupno moč 230 kW. RZ je energetske izjemno učinkovit, saj poraba znaša 16,8 kWh ali 18,7 kWh na 100 km v kombiniranem ciklu WLTP, odvisno od velikosti koles.

Kompaktne mere – kratka sprednja in nizka zadnja os e-Axle – olajšajo prostorsko zasnovano vozila, saj omogočajo več prostora v kabini in nizko dno prtljažnega prostora ter več prostora za namestitve baterije za električni pogon nizko pod tlemi vozila

Nadzor štirikolesnega pogona DIRECT4

DIRECT4, Lexusova ekskluzivna tehnologija, je inteligen sistem, ki ves čas in tekoče uravnava pogonski navor med sprednjo in zadnjo osjo. Rezultat je sproščena vožnja in stabilna vodljivost, pri čemer intuitivno delovanje krepi občutek povezanosti med voznikom in vozilom.

Sistem uporablja tipala elektronske nadzorne enote za zbiranje, ocenjevanje in odzivanje na vrsto dejavnikov, vključno s hitrostjo vozila, kotom krmiljenja in silami pospeška. Sistem na podlagi teh podatkov izračuna in takoj uporabi ustrezen pogonski navor za vsakega od sistemov e-Axle in tako glede na cestno površino doseže največji možen oprijem in primerno vlečno silo. Razmerje sprednjega in zadnjega navora se prilagodi v milisekundah – hitreje kot pri katerem koli drugem mehanskem sistemu.

Prednosti sistema se občutijo v različnih voznih scenarijih:

- Speljevanje – pogonska moč se zanesljivo prenese na vsa štiri kolesa
- Vožnja naravnost – vozilo je ves čas stabilno
- Vstop v ovinek – sprememba smeri poteka tekoče
- Krmiljenje v ovinku – pri krmiljenju so zagotovljene dobre povratne informacije
- Pospeševanje iz ovinka – voznik zlahka ohrani pravo linijo
- Izstop iz ovinka – samozavestno, neposredno pospeševanje

Toyota Adria d.o.o.

Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče
T +386 1 530 50 60, www.toyota.si



S porazdelitvijo navora med sprednjim in zadnjim pogonom se zagotovi idealna zmogljivost. Podrobnosti o porazdelitvi v različnih trenutkih vožnje so prikazane v spodnji preglednici.

Trenutek vožnje	Normalna porazdelitev navora	Potencialna porazdelitev navora	Cilj
Speljevanje	60 : 40	20 : 80	Pogonski navor se prenese na zadnji del vozila, kar izboljša oprijem in stabilnost.
Vožnja naravnost	70 : 30	40 : 60	Porazdelitev navora za optimizacijo premočrtne stabilnosti in izboljšanje učinkovitosti.
Zavijanje	75 : 25	20 : 80	Več navora se usmeri na zadnji kolesi za boljši oprijem v razmerah s slabim oprijemom, za zanesljivo ohranjanje linije in dober pospešek pri izhodu iz ovinka.

BATERIJSKI ELEKTRIČNI POGONSKI SKLOP

Lexusov razvoj novega baterijskega električnega pogonskega sklopa je imel cilj vzpostaviti učinkovito ravnovesje med zmogljivostjo in učinkovitostjo. Pri tem so lahko izkoristili številne tehnološke izboljšave na podlagi svojih izkušenj z razvojem uspešnih hibridnih električnih vozil v zadnjih dveh desetletjih. Strateško je bila ključna izbira optimalne velikosti baterije, kar zagotavlja najboljše ravnovesje med razdaljo, ki jo lahko prevozite, učinkovitostjo, stroški in velikostjo/merami.

Baterijski električni pogonski sklop

Lexusovo kompaktno visokonapetostno sistemsko vezje je zasnovano tako, da sta menjalnik in razsmernik umeščena v enotah eAxle. Enota za shranjevanje energije (ESU) združuje funkcije polnjenja, napajanja in distribucije energije. Za boljšo elektromagnetno združljivost

Toyota Adria d.o.o.

Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče

T +386 1 530 50 60, www.toyota.si



imajo vezja vgrajene filtre za preprečevanje šuma, da ne pride do motenj v avdiosistemu vozila.

Motorji s trajnimi magneti imajo visoko gostoto moči in hitrost vrtenja 17.000 vrtljajev na minuto. Razsmernik se ponaša z visokim volumetričnim izkoristkom in omogoča visok izhodni tok. Zaradi konstrukcije v obliki okvirja je razsmernik kompaktne velikosti, kar omogoča vgradnjo v menjalnik. Motorji so nameščeni na simetričnem tritočkovnem aluminijastem pritrdilnem sistemu, ki zagotavlja uravnoteženo podporo, kar prispeva k udobju, vodljivosti, stabilnosti in tihemu delovanju.

Zaradi zračnih loput na maski hladilnika je zračni upor manjši. Lopute zagotavljajo visoko zmogljivost hlajenja in se samodejno zaprejo, kadar niso potrebne. Kanali v sprednji maski usmerjajo zračni tok k hladilniku tudi pri zaprtih loputih. Hladilno zmogljivost zagotavlja en sam ventilator velikega premera.

Litij-ionska baterija

Baterijski sklop je nameščen v celoti pod tlemi kabine in je konstrukcijski del okvirja vozila. S tem prispeva k togosti vozila in nizkemu težišču, zaradi tankega profila pa ne posega v prostor kabine ali prtljažni prostor. Baterija je v zatesnjeni, ojačani konstrukciji, ki jo ščiti v primeru stika s cestiščem ali trka.

Enoto sestavlja 96 celic s skupno zmogljivostjo 71,4 kWh. Kakovost, vzdržljivost in zanesljivost se odražajo v Lexusovem jamstvu, da bo baterija po 10 letih ohranila najmanj 70 % svoje zmogljivosti. Glede na Lexusove dolgoletne izkušnje z baterijskimi tehnologijami je pričakovati, da bo dejanska zmogljivost na tej točki najmanj 90 %.

Toyota Adria d.o.o.
Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče
T +386 1 530 50 60, www.toyota.si



Večina različic modela RZ z 20-palčnimi pnevmatikami ima v kombiniranem ciklu WLTP doseg okoli 395 km. Pri vozilih z 18-palčnimi pnevmatikami se doseg poveča še za približno 40 km. Ti dosegi veljajo za delovanje od popolnoma napolnjene do popolnoma izpraznjene baterije.

Kot velja za vsa baterijska električna vozila, se lahko doseg v resničnem svetu razlikuje od referenčnega obsega WLTP. Dejanska razdalja, ki jo prevozi vozilo, se bo razlikovala glede na posamezne dejavnike, kot so način vožnje in hitrost, stanje napoljenosti baterije in temperatura, uporaba klimatske naprave in vrsta pnevmatik, nameščenih na vozilu.

Pomembno je, da lahko vozniki, katerih prioriteta je čim večji doseg vozila, upravljajo RZ v Range načinu (za podrobnosti glejte poglavje Načini vožnje spodaj).

Poleg tega ocena preostalega dosega, kot je prikazano na zaslonu voznikovih instrumentov, vključuje več dejavnikov, da strankam zagotovi brezskrbnost. Poleg preostale napoljenosti baterije upošteva tudi prejšnjo učinkovitost porabe električne energije, dejanske pogoje vožnje in trenutno uporabo klimatske naprave. Na zaslonu se za nekaj rezerve prikaže preostali domet 0 km, ko stanje napoljenosti baterije doseže približno 8 odstotkov.

Učinkovito hlajenje je ključnega pomena za zmogljivost in vzdržljivost baterije. Za litij-ionsko baterijo in sistem BEV se uporablja hladilna tekočina LLC z dolgo življenjsko dobo in visoko vzdržljivostjo. To omogoča nadzor temperature v zelo učinkovitem sistemu, ki pomaga ohranjati stabilno moč baterije tudi pri velikih obremenitvah, kot je hitra vožnja ali večkratno hitro polnjenje. Hlajenje baterije in klimatska naprava v vozilu delujeta usklajeno, kar izboljšuje učinkovitost napajanja, zagotavlja udobje v kabini in podaljša življenjsko dobo baterije. Enota se hladi od spodaj z enakomerno veliko potjo toka hladilne tekočine, kar zagotavlja še boljšo učinkovitost hlajenja. Hladilna tekočina je v ločeni komori, zato v primeru uhajanja ni neposrednega stika z baterijo.

Toyota Adria d.o.o.

Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče

T +386 1 530 50 60, www.toyota.si



Pri uporabi pri nižjih temperaturah se lahko med polnjenjem vozila aktivira grelnik baterije. Pri tem se uporablja grelnik v klimatski napravi, ki se pri polnjenju z enosmernim tokom vključi samodejno.

Polnjenje baterije

Model RZ je opremljen s kompaktnim in lahkim vgrajenim polnilnikom moči 11 kW. Polnjenje baterije ob priključitvi na trifazno napajanje traja približno šest ur in pol, v primeru enofaznega napajanja pa se čas polnjenja podaljša na približno 10 ur. Ob priključitvi na sistem hitrega polnjenja z enosmernim tokom je 80-odstotno polnjenje mogoče opraviti v približno 30 minutah. Z aplikacijo Lexus Link lahko lastniki vnaprej nastavijo čas polnjenja, da izkoristijo energijo izven konice. Posebej priročna je možnost programiranja urnika polnjenja.

Pospeševanje

Model RZ zagotavlja med pospeševanjem močan, neprekinjen občutek večanja hitrosti, pri umirjeni vožnji pa dober nadzor nad hitrostjo. Baterijski električni sistem podpira funkcijo preprečevanja zdrsa: elektronska nadzorna enota (ECU) motorja v sistemih e-Axle spremlja hitrost koles in zazna morebitni zdrs še preden se sproži sistem proti zdrsu pogonskih koles. Tako se sproži nadzor pogonskega navora in zmanjša možnost, da se kolo zavrti v prazno. Pri vožnji v športnem načinu sistem Dynamic G Control zagotavlja občutek neprekinjenega pospeševanja, pri čemer je gladko in močno povečevanje hitrosti uravnoteženo z obvladljivostjo.

Štiristopenjsko upočasnjevanje

Voznik lahko izbira med štirimi stopnjami upočasnjevanja, da doseže različne stopnje učinkovitosti pojemanja hitrosti. Izbiro lahko določi z obvolansko prestavno ročico. V

Toyota Adria d.o.o.
Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče
T +386 1 530 50 60, www.toyota.si



športnem načinu in na klancih je pojemek močnejši, zaradi česar boste vozili varno in bolj samozavestno.

Nadzor zvoka pri pospeševanju

Voznikov občutek povezanosti z vozilom izboljša sistem za nadzor zvoka Acceleration Sound Control. Sistem prek zvočnikov predvaja zvok, ki odraža stanje in vedenje vozila. Spreminjanje predvajanega tona odraža način vožnje in prestavni položaj vozila ter intenzivnost uporabe stopalke za plin. Voznik lahko po želji izklopi ta sistem.

Izbirni načini vožnje

Zmogljivost in vozni značaj modela RZ lahko prilagodite z izbirnimi načini vožnje. V običajnem načinu je zagotovljeno optimalno razmerje med zmogljivostjo in porabo energije, ki ustreza različnim voznim razmeram. Način Eco je varčen z energijo, zato je ob pritisku na stopalko za plin pogonski navor nekaj manjši, klimatska naprava pa deluje z manjšo zmogljivostjo. V športnem načinu je občutek na volanu intenzivnejši, odzivnost stopalke za plin pa neposrednejša. Voznik lahko nastavi zelene načine pogona, podvozja in klimatske naprave v prilagojenem načinu, ki je dostopen prek večpredstavnostnega zaslona na dotik.

Da bi izpolnili pričakovanja kupcev, katerih prioriteta je povečati realni doseg RZ, je avtomobil opremljen tudi z ekskluzivnim načinom Range, ki z zmanjšanjem porabe energije, omejitvijo izhodne moči in hitrosti vozila ter izklopom klimatske naprave omogoča, povečanje dosega vozila.

Če izberete način Range, je zaradi učinkovite porabe energije optimizirano tudi ravnovesje porazdelitve navora med sprednjim in zadnjim pogonom DIRECT4. Pri vožnji v območju nizkega navora se uporablja le zadnji, pri povečanju navora pa se vključi še sprednji motor. Če je zaznano vrtenje koles v prazno, se nadaljuje normalno delovanje štirikolesnega pogona.

Toyota Adria d.o.o.

Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče

T +386 1 530 50 60, www.toyota.si



Zavorni sistem in nadzor položaja vozila pri zaviranju

Model RZ uporablja zavorni sistem AHB-G (aktivni hidravlični ojačevalnik), ki z visokozmogljivim motorjem črpalke na zahtevo zagotavlja ustrezen tlak. Porazdelitev zavorne sile spredaj in zadaj nadzorujejo neodvisni regulatorji tlaka spredaj in zadaj, kar zagotavlja udobno vožnjo in stabilen položaj pri zaviranju.

Sistem nadzora položaja vozila pri zaviranju spreminja razmerje med zaviranjem spredaj in zadaj glede na to, kako voznik uporablja zavorno stopalko in glede na navpično gibanje vzmetenja. V začetku zaviranja, v območju manjšega upočasnjevanja, se vozilo nagne, da voznik občuti učinek pojemanja hitrosti. Ko voznik bolj pritisne na zavore, se zavorna sila porazdeli na zadnji del, zato se zmanjša dviganje karoserije nad zadnjimi kolesi. To zagotavlja linearni občutek z jasno začetno zavorno učinkovitostjo, voznik pa dobro občuti varen stik vozila s cestiščem.

Vzmetenje

Sistem vzmetenja je zasnovan za vznemirljive vozne zmogljivosti in prispeva k izkušnji Lexus Driving Signature, da steče naraven dialog med voznikom in vozilom.

Temeljne dinamične prednosti platforme BEV, kot so visoka togost, nizko težišče in dinamično uravnoteženo podvozje ter majhen vztrajnostni moment odklona od smeri vožnje, dopolnjuje vzmetenje, ki prispeva k zanesljivemu ohranjanju voznega pasu, naravnemu in stabilnemu položaju vozila ter udobni vožnji. Posebej skrbno so optimizirane lastnosti blažilnikov, tako da se čim manj pojavljajo neprijetne vibracije in veliki valoviti premiki vozila.

Sprednje vzmetenje je zasnovano z MacPhersonovo vzmetno nogo. Zadaj so nameščena dvojna prečna vodila z vzdolžnimi vodili, geometrija pa je natančno izračunana tako, da ustreza zelo odzivnemu pospeševanju baterijskega električnega vozila. Amortizerji vsebujejo

Toyota Adria d.o.o.

Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče

T +386 1 530 50 60, www.toyota.si



nove, na frekvenco občutljive bate, ki se odzivajo z ustrezno tlačno silo glede na frekvence, prenesene s cestišča – manjša v območju visokih frekvenc in večja tlačna sila v območju nizkih frekvenc.

Sistem krmiljenja prek žice One Motion Grip

Ob začetku prodaje je bil model RZ opremljen z običajnim električnim servovolanom, ki ima gonilo z zobato letvijo. Ta ima vmesno gred, ki absorbira vibracije in ohranja tekoč občutek. Volanski obroč s tremi kraki ima razgiban prečni prerez, ki omogoča prijeten in udoben oprijem.

Poleg tega bo RZ prvi model, ki bo uporabljal Lexusov nov sistem krmiljenja prek žice One Motion Grip, ki je trenutno v razvoju in bo kot nova možnost na trgu predvidoma predstavljen leta 2025.

Namesto običajne mehanske povezave med volanskim obročem in sprednjo osjo prek volanskega droga se bodo voznikovi krmilni premiki prenašali na kolesa elektronsko. Rezultat je takojšen odziv in natančnejše krmiljenje.

Voznik bo izkusil manjše nihanje volana pri vožnji po razgibanih cestah, stabilen nadzor in korekcijo ob močnem bočnem vetru ter stabilno vožnjo naravnost na nagnjenih površinah.

Občutek na volanskem obroču je za voznikovo zaupanje in nadzor zelo pomemben. Lexusovi inženirji so poskrbeli, da sistem še vedno zagotavlja pravi občutek in povratne informacije ter ohranja močno povezavo med voznikom in vozilom. Na voljo so tudi procesorji, ki so varni pred izpadom, in zasilno napajanje, ki se samodejno vključi, če sistem izgubi primarno napajanje.

Volanski obroč sistema One Motion Grip ima nov videz v obliki metulja in je podoben upravljalnim elementom v pilotski kabini letal. Pri izpopolnjevanju oblike so z nasveti

Toyota Adria d.o.o.

Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče

T +386 1 530 50 60, www.toyota.si



sodelovali Lexusovi vozniki Takumi, ki so preučili vsak element, da bi vozniku zagotovili optimalen oprijem, občutek in povratne informacije.

Takšna oblika je zaradi nove tehnologije primernejša, saj je pri krmiljenju potreben manjši napor in vozniku ni treba preprijemati volana. To omogoča nemoteno menjavanje voznega pasu na avtocesti, udobnejšo vožnjo po ovinkastih cestah in lažje manevriranje v tesnih prostorih, saj se krmilno razmerje volana samodejno prilagaja hitrosti vozila. Glede na izbrani način vožnje se prilagodijo tudi lastnosti krmiljenja, ki je v športnem načinu ostrejša in bolj neposredno.

Povratne informacije sistema izločijo neželene vibracije pnevmatik in zavor, vendar prenesejo veren občutek vozne površine.

Nova oblika volanskega obroča nima zgornjega loka, zato ima voznik bolj odprt pogled na merilnike in cesto pred seboj. Lexusovi oblikovalci so to izkoristili in merilnike postavili višje in dlje, kot bi bilo mogoče z običajnim volanom, s čimer so zmanjšali potrebo voznika po prilagajanju vidnega polja. S tem pridobi koncept kokpita Tazuna novo dimenzijo, saj je voznikova pozornost osredotočena na cesto. Volanski obroč s podkvasto obliko poleg tega omogoča vozniku več prostora za noge ter lažje vstopanje in izstopanje iz vozila.

Toyota Adria d.o.o.

Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče

T +386 1 530 50 60, www.toyota.si

TRR SI 56 2900 0005 5004 095, ID za DDV: SI52689271, matična št.: 1328425.

Podjetje je registrirano pri Okrožnem sodišču v Ljubljani pod št. vložka: 13124500. Osnovni kapital: 696.879,00 EUR.



ČAS, PREŽIVET V VOZILU: OBLIKOVANJE IN TEHNOLOGIJE, OSREDOTOČENE NA ČLOVEKA.

- Razporeditev voznikovega kokpita sledi Lexusovemu konceptu Tazuna, ki vozniku omogoča hiter, enostaven in intuitiven nadzor nad vozilom
- Prilagodljiva armaturna plošča z instrumenti
- Nov sevalni grelniki za potnike na sprednjih sedežih
- Nova panoramska streha, ki ščiti pred toploto in jo je mogoče zatemniti s pritiskom gumba

Kabina modela RZ je odprta, prostorna in zračna, kokpit pa je osredotočen na voznika in razvit po načelih Lexusovega koncepta Tazuna – oblikovalskega pristopa, ki je bil pred tem uspešno uporabljen pri novih modelih NX in RX. Lexusove številne napredne tehnologije, osredotočene na človeka, ponujajo več udobja in priročnih funkcij, čas, preživet v vozilu, pa prežemajo z duhom gostoljubnosti omotenashi.

Voznikov kokpit Tazuna

Kokpit modela RZ je nadgradnja Lexusovega koncepta Tazuna, navdahnjenega z načinom, kako jahač intuitivno upravlja konja z majhnimi prilagoditvami vajeti. Združuje voznikov položaj za volanom in premišljeno razporeditev merilnikov, upravljalnikov ter zaslonov, s čimer nastane prostor, v katerem voznik upravlja vozilo z minimalnimi gibi rok in oči. Z načrtovano uvedbo krmiljenja prek žice One Motion Grip (opisanega zgoraj) bodo prednosti koncepta kokpita Tazuna še bolj očitne.

Razporeditev upravljalnih elementov in virov informacij, kot so 14-palčni osrednji večpredstavnostni zaslon, merilniki, večinformacijski zaslon in prikazovalnik podatkov na vetrobranskem steklu (HUD), zahteva od voznika kar najmanj premikanja rok in oči, da doseže

Toyota Adria d.o.o.

Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče

T +386 1 530 50 60, www.toyota.si



upravljalne elemente, upravlja vozilo in bere informacije, zaradi česar lažje usmerja pozornost na cesto pred seboj. Razporeditev in oblika kokpita prav tako usmerjata voznikov pogled naprej. Sistem krmiljenja prek žice One Motion Grip pridobi še večji učinek zaradi nove oblike volanskega obroča, ki odpira prostor pred voznikom.

Oblikovanje in voznikov položaj za volanom z osredotočenim pogledom naprej poudarjata značilnosti izkušnje Lexus Driving Signature – udobje, samozavest in nadzor v vsakem trenutku.

Svetlo in odprto okolje kabine

Notranjost je še bolj odprta, saj je armaturna plošča z instrumenti tanjša in postavljena nizko glede na sovoznikov sedež. Več prostora je tudi zaradi premika sovoznikove zračne blazine nazaj in nove klimatske naprave z vgrajenim puhalom, nameščenim na sredi armaturne plošče z instrumenti.

Sredinska konzola ima tanek in eleganten zgornji del, v katerem je predal za shranjevanje s pokrovom, ki ga je mogoče odpreti na levo ali desno, tako da ga lahko enako preprosto uporabljata voznik in sovoznik. V enoti so tudi držala za kozarce, priključki USB, 12 V vtičnica in (če je tako navedeno) področje za brezžično polnjenje. Pod konzolo je na voljo dodaten prostor za shranjevanje, ki je dovolj velik, da vanj spravite škatlo za robčke, par čevljev ali navodila za uporabo.

Barve in obloge v notranjosti

Na voljo so tri barvne kombinacije notranjosti in vsaka ustvari drugačen ambient. Oblazinjenje Orage (odtenek modre barve) je kombinirano s črno obrobo in belo prevleko Solis White na notranjih vratih in naslonih za roke, kar zagotavlja svetel, čist in izpopolnjen videz. Prevleke

Toyota Adria d.o.o.

Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče

T +386 1 530 50 60, www.toyota.si



sedežev lešnikove barve so kombinirane s črno obrobo, kar daje razkošen in sodoben učinek, kombinacija sivega oblazinjenja in črne obrobe pa zagotavlja hladen in umirjen ton.

Za konzolo je na voljo nova dekoracija Tsuyasumi v barvi oglja z rahlimi svetlečimi črtami, podobnimi teksturi naravnega kamna. Učinek je ustvarjen s prekrivanjem številnih prefinjenih plasti, pri čemer se uporablja napredna tehnologija nameščanja folije pod nadzorom Lexusovih mojstrov Takumi.

Notranja osvetlitev

Vzdušje v kabini izboljša sistem ambientalne osvetlitve s spektrom 64 barv, združenih v 14 različnih motivov, ki na poti ustvarjajo ravno pravo razpoloženje. Barvo in svetlost vsake luči lahko prilagodite v meniju z nastavitvami na osrednjem zaslonu.

Model RZ ima nov učinek osvetlitve In-ei, ki po oblogah vrat meče vzorec svetlobe in senc ter tako ustvarja različne učinke, ko se okoliška svetloba spreminja glede na čas dneva.

Število sedežev

Sedeži v skladu z globalnim Lexusovim dizajnom so oblazinjeni s tehniko globoko umaknjenih šivov, da na dolgih vožnjah omogočajo udobnejšo oporo in držo. Vgrajeni grelniki so preoblikovani tako, da delujejo na celotnem sedežu, temperatura pa je nastavljena pri ramenih, hrbtu in zgornjem delu stegen.

Naslonjala zadnjih sedežev je možno nagniti v dveh stopnjah. Zunanji zadnji sedeži so na voljo z grelniki, ki se lahko nastavijo na višjo ali nižjo temperaturo.

Trajnostni material Ultrasuede

Toyota Adria d.o.o.

Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče

T +386 1 530 50 60, www.toyota.si

TRR SI 56 2900 0005 5004 095, ID za DDV: SI52689271, matična št.: 1328425.

Podjetje je registrirano pri Okrožnem sodišču v Ljubljani pod št. vložka: 13124500. Osnovni kapital: 696.879,00 EUR.



Za novi RZ je na voljo oblažinjenje Ultrasuede, ki je trajnostni semišu podoben material za sedeže in zgornje obloge vrat, delno izdelan iz bioloških in recikliranih materialov. Drugi možnosti sta sintetično usnje Tahara s površino z učinkom oblaka in tkanina s tkano teksturo. Tkanina je izdelana iz preje, barvane po posebnem postopku, ki zmanjša količino odpadne vode pri barvanju.

Dobrodošlica omotenashi na zaslonu

Na armaturni plošči z instrumenti se prikaže celozaslonska dobrodošlica omotenashi, prilagojena vozniku. Ko voznik odklene vozilo in vstopi, ga pozdravi ime (ki je vpisano v njegov pametni ključ) in začne se animacija, ki prikazuje silhueto vozila. Ko pritisnete stikalo za zagon, se na merilnikih, prikazovalniku podatkov na vetrobranskem steklu (HUD) in sredinskem zaslonu prikažejo animirani grafični in zvočni elementi, ki usmerjajo voznikovo pozornost naprej.

Ko se voznik približa vozilu, zaporedje pozdravnih luči osvetli kljuko sprednjih vrat in kabino. Ob izstopu iz vozila luči ostanejo vklopljene do sedem sekund, če voznik ostane blizu vozila.

Prilagodljivi merilniki in večinformacijski zaslon

Merilnike na armaturni plošči je mogoče prilagoditi voznikovim željam, njihov videz pa se samodejno spremeni glede na izbrani način vožnje. Zasnovani so za jasno in takojšnjo prepoznavnost, pri vrhunskih modelih pa so predstavljeni v visoki ločljivosti.

Na voljo so trije dizajni sredinskega dela merilnika, ki jih lahko izberete na zaslonu za prilagajanje sredinskega zaslona: merilnik moči in presežne energije, analogni merilnik hitrosti in digitalni merilnik hitrosti. Indikator presežne energije vozniku zagotavlja miren občutek, saj

Toyota Adria d.o.o.

Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče

T +386 1 530 50 60, www.toyota.si



v realnem času prikazuje razpoložljivo energijo glede na moč elektromotorja in raven regenerirane energije.

Vsebino večinformacijskega zaslona lahko pri modelih višjega razreda izberete in prilagodite z gumbi na dotik na volanskem obroču, medtem ko pri drugih razredih lahko to storite z jezički in gumbi na standardnem volanskem obroču.

Prikazovalnik podatkov na vetrobranskem steklu

Prikazovalnik podatkov se projicira na spodnji del vetrobranskega stekla v voznikovem pogledu naravnost naprej. Položaj, postavitev in vsebino prikaza lahko prilagodite po lastnih željah. Na voljo so tri različice vsebine: popolna, standardna in minimalna.

Stikala in upravljalni elementi

Koncept kokpita Tazuna zagotavlja, da so glavni upravljalni elementi, povezani z vožnjo, vozniku na dosegu roke, manj pomembni in manj pogosto uporabljeni pa so zdaj dostopni prek osrednjega zaslona na dotik. Na sredinskem zaslonu so ohranjeni fizični gumbi za intuitivno upravljanje, vključno z gumbi za vklop/izklop avdio sistema in klimatske naprave.

Še en primer enostavnega in intuitivnega upravljanja v konceptu Tazuna so gumbi na dotik na volanskem obroču. Prvič so bili predstavljeni v povsem novem Lexusu NX in jih je mogoče prilagoditi za upravljanje zelenih funkcij, kot so način vožnje, navigacija in zvok. Ko se dotaknete gumba, se njegova oblika in funkcija prikažeta na prikazovalniku podatkov na vetrobranskem steklu, tako da vam ni treba pogledati na volan, da bi preverili, ali ste izbrali pravi gumb. Čeprav delujejo prek elektronskih signalov, imajo zadovoljiv občutek »klicka«, ki potrjuje delovanje.

Vrtljivi gumb za izbiro prestavnega položaja

Toyota Adria d.o.o.

Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče

T +386 1 530 50 60, www.toyota.si



Sistem modela RZ za prestavljanje prek žice se upravlja z novim vrtljivim gumbom za izbiro prestavnega položaja na sredinski konzoli. Voznik pritisne gumb navzdol in zavrti edinstveno oblikovan zunanji obroč. Vrtenje v desno pomeni vožnjo naprej, vrtenje v levo pa vzvratno vožnjo. Če voznik pritisne gumb navzdol, je vozilo v nevtralnem položaju. Na konzoli sta še stikali za parkiranje in elektronsko parkirno zavoro.

Toyota Adria d.o.o.

Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče

T +386 1 530 50 60, www.toyota.si

TRR SI 56 2900 0005 5004 095, ID za DDV: SI52689271, matična št.: 1328425.

Podjetje je registrirano pri Okrožnem sodišču v Ljubljani pod št. vložka: 13124500. Osnovni kapital: 696.879,00 EUR.



Zatemnitveno panoramsko strešno okno, ki ščiti pred vročino

Opcijsko panoramsko strešno okno izboljša občutek prostranosti in svetlosti v notranjosti vozila. Razteza se daleč nazaj, tako da omogoča potnikom na zadnjih sedežih čudovit pogled navzven, tudi ko so zadnji sedeži v nagnjenem položaju (okno je namreč širše in za 44 mm daljše kot pri modelu Lexus NX). Steklo ima nizkoemisijski nanos, ki odbija infrardeče sevanje in zmanjšuje toplotno sevanje v sončnih dneh, ob hladnih dneh pa pomaga ohranjati toploto v kabini vozila.

Strešno okno je opremljeno z električno funkcijo zatemnitve, ki ga naredi neprosojnega ob pritisku gumba. Za vzdrževanje prijetne temperature v notranjosti tako ni treba uporabljati klimatske naprave. Prav tako ni potreben senčnik, kar prihrani na teži vozila. Ta dva dejavnika prispevata k manjši porabi in večji razdalji, ki jo lahko prevozite z modelom RZ. Opustitev senčnika omogoča tudi več prostora za glavo, k čemur pripomore tudi oblika stropne obloge, da se poviša višina stropa.

Nova klimatska naprava

Model RZ ima novo, kompaktno klimatsko napravo z vgrajenim grelnikom in puhalom. Izkorišča učinkovit sistem toplotne črpalke, ki s segreto hladilno tekočino ogreva kabino v hladnem vremenu. S tem se zmanjša obremenitev na napajanje vozila, kar prav tako pripomore k večjemu dosegu. Njene kompaktne mere in sredinski položaj pod armaturno ploščo zagotavljajo več prostora za noge za potnika na sprednjem sedežu.

Sistem Lexus Climate Concierge usklajuje klimatsko napravo, ogrevanje sedežev, ogrevan volanski obroč in (kjer so vgrajeni) sevalne grelnike, da lahko hitro in učinkovito ogreje ali ohladi kabino na zeleno temperaturo. Lexusov način S-FLOW zazna, kateri sedeži so zasedeni, in temu primerno prilagodi delovanje klimatske naprave, s čimer prihrani energijo.

Toyota Adria d.o.o.

Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče

T +386 1 530 50 60, www.toyota.si



Za kakovost zraka v kabini poskrbi tehnologija nanoe X™, ki v zračni tok sprošča mikroskopsko majhne vodne delce, ki vsebujejo hidrosilne radikale. Ti se učinkovito vežejo na viruse, bakterije, cvetni prah in druge alergene ter zavirajo pojav plesni. Prav tako lahko preprečujejo neprijetne vonjave in izhlapevanje vlage, s čimer prispevajo k vlažnosti las in kože potnikov. Klimatsko napravo lahko vklopite na daljavo z aplikacijo Lexus Link na pametnem telefonu in tako pred potjo ogrejete kabino ali odmrznete vetrobransko steklo. Aplikacija omogoča shranjevanje nastavitve temperature ter vklop sistema za odroševanje, ogrevanja sedežev in volanskega obroča.

Sevalni grelniki

Novi sevalni grelniki so nameščeni v višini kolen pred voznikom in sovoznikom, pod volanskim obročem in spodnjo armaturno ploščo z instrumenti. Za razliko od konvekcijskega ogrevanja uporabljajo ti grelniki infrardeče sevanje za segrevanje predmetov v njihovi neposredni bližini. Poleg tega porabijo približno 8 % manj energije.

Vgrajeni v sistem Lexus Climate Concierge delujejo skupaj z ogrevanjem sedežev in ogrevanim volanskim obročem ter pospešijo ogrevanje kabine, tako da se počutite kot zaviti v toplo odejo. Delujejo tiho in brez prepaha. Imajo avtomatsko varovalo, ki samodejno zniža temperaturo plošče na 43 °C, če se jih kdo dotakne. Podobno kot panoramsko strešno okno zmanjšujejo obremenitev klimatske naprave in pomagajo vzdrževati razdaljo, ki jo lahko prevozite z vozilom.

Digitalno vzvratno ogledalo

Na voljo je digitalno vzvratno ogledalo, ki s pomočjo zadnje kamere vozniku omogoča neoviran pogled območja za vozilom. Pogleda ne ovirajo več potniki ali prtljaga znotraj vozila.

Toyota Adria d.o.o.

Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče

T +386 1 530 50 60, www.toyota.si



Z upravljalnimi gumbi na dotik na ogledalu lahko nastavite položaj ogledala, povečate sliko in spremenite raven svetlosti. Po želji lahko ogledalo preklopite tudi na delovanje kot običajno optično ogledalo.

Prtljažni prostor

Prtljažnega prostora ne zaseda več baterija vozila, dodatnih devet litrov pa je bilo pridobljenih z namestitvijo nizkotonskega zvočnika v zadnja vrata. Ko so vsi sedeži dvignjeni, znaša prostornina 522 litrov; ko pa so zadnji sedeži poklopljeni, znaša največja prostornina do stropa 1451 litrov. Z nameščenim prekrivalom prtljažnega prostora je dovolj prostora za dva kovčka (110-litrskega in 97-litrskega). Pod prtljažnim dnom se skriva dodatnih 58 litrov prostora za shranjevanje, tako da je oblika tega praktičnega, povsem obloženega razdelka primerna tudi za shranjevanje polnilnega kabla BEV.

Enostaven dostop omogoča nakladalna višina 740 mm in električni pomik zadnjih vrat. S spremembo motorja je odpiranje in zapiranje zadnjih vrat hitrejše in tišje, kot odpiranja pa je mogoče vnaprej nastaviti glede na lokacijo tako, da preprečite udarce ob nizko streho garaže. Glede na model je za prostoročno upravljanje na voljo tipalo za zaznavanje giba noge.

Toyota Adria d.o.o.

Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče

T +386 1 530 50 60, www.toyota.si

TRR SI 56 2900 0005 5004 095, ID za DDV: SI52689271, matična št.: 1328425.

Podjetje je registrirano pri Okrožnem sodišču v Ljubljani pod št. vložka: 13124500. Osnovni kapital: 696.879,00 EUR.



VEČPREDSTAVNOST, INFORMACIJE IN POVEZLJIVOST

- Hitrejša in bolj intuitivna multimedijška storitev Lexus Link s 14-palčnim zaslonom na dotik
- Izboljšano upravljanje z glasovnimi ukazi, vključno z asistentom »Hey Lexus«
- Po meri izdelan zvočni sistem Mark Levinson Premium s prostorskih zvokom in 13 zvočniki

Večpredstavnostni sistem

Model RZ je opremljen s povsem novo multimedijško platformo Lexus Link, ki omogoča hitrejše in bolj intuitivno upravljanje ter ima več funkcij za povezljivost, učinkovito načrtovanje poti in informacije.

Sistem vključuje »vedno vklopljeno« navigacijo v oblaku, ki uporablja najnovejše informacije o prometnih dogodkih, nezgodah in razmerah na cesti. Funkcija prepoznavanja glasu razume pogovorne ukaze in se nanje odziva, poleg tega pa tudi bolje zazna ukaze, kadar je v ozadju prisoten hrup. Dodatno je na voljo novi asistent »Hey Lexus«, povezava s pametnimi telefoni pa je omogočena prek Apple CarPlay (brežžična povezava) in Android Auto.

Modul DCM (modul za prenos podatkov) v vozilu omogoča učinkovito posodabljanje ali brezžično dodajanje funkcij brez prekinitve uporabe vozila.

14-palčni zaslon na dotik

Prek 14-palčnega zaslona na dotik so vam na voljo informacije, zabava, navigacija, klimatska naprava in dostop do nastavitvev vozila. S svojo postavitvijo na sredino armaturne plošče z instrumenti vsebuje tudi gumbе za pogoste funkcije, kot sta vklop/izklop avdiosistema in nastavljanje temperature klimatske naprave.

Toyota Adria d.o.o.

Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče

T +386 1 530 50 60, www.toyota.si



Na zaslonu je prikazan meni z ikonami in z ostro in barvito grafiko v visoki ločljivosti. Poleg delovanja na dotik lahko uporabljate tudi glasovne ukaze: dinamično prepoznavanje glasu je sposobno prepoznati različne glasove in deluje tudi, kadar je v ozadju prisoten hrup. Vozniku zdaj ni več treba izklopiti avdiosistema.

Asistent »Hey Lexus«

Asistenta »Hey Lexus« lahko uporabite za večpredstavnostne ukaze in nastavitve izbranih funkcij vozila, kot sta klimatska naprava ter odpiranje ali zapiranje oken. Asistent zazna, ali ukaze pošilja voznik ali sovoznik.

Moje nastavitve

Funkcija »My Settings« (Moje nastavitve) omogoča prilagajanje zvoka, navigacije, položaja za vožnjo, osvetlitve kabine, prikaza merilnikov in sistema Lexus Safety System + za največ tri voznike/uporabnike. Do funkcije dostopate prek večpredstavnostnega zaslona ali naprave Bluetooth. Vozilo bo prepoznalo vsakega posameznega voznika, ko bo ta uporabil svoj registrirani pametni ključ, in bo ob njegovem vstopu v vozilo samodejno nastavilo izbrane nastavitve.

Zvočni sistem Mark Levinson Premium s prostorskim zvokom

Lexusov partner za vrhunski zvok Mark Levinson je razvil sistem s 13 zvočniki, ki skrbi za visokokakovostno reprodukcijo zvoka, ki je primerljiva z vrhunskim zvočnim paketom za vse zvrsti glasbe, ter ustvarja živahen ambient s čistostjo, globino in pristno reprodukcijo izvirnih zvokov. Pri tem je ključen Harmanov diskretni ojačevalnik, ki omogoča predvajanje zvočnih virov visoke ločljivosti (96 kHz/24-bitni), ki vsebujejo več informacij kot CD (44,1 kHz/16-bitni).

Toyota Adria d.o.o.

Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče

T +386 1 530 50 60, www.toyota.si

TRR SI 56 2900 0005 5004 095, ID za DDV: SI52689271, matična št.: 1328425.

Podjetje je registrirano pri Okrožnem sodišču v Ljubljani pod št. vložka: 13124500. Osnovni kapital: 696.879,00 EUR.



Zvočniki so optimalno razporejeni po vsej kabini: 9-centimetrski zvočniki Unity levo, desno in na sredini armaturne plošče, 8- krat 9-palčni nizkotonec spodaj na sprednjih vratih, 9-centimetrski zvočnik Unity na zadnjih vratih. Sistem ozvočenja dopolnjuje še 22,4-centimetrski globokotonec. Ta je nameščen v zadnjih vratih, tako da se ohrani prostor za shranjevanje. Njegova konstrukcija vključuje veliko neodimovo magnetno vezje za reprodukcijo močnih nizkih tonov.

Avdiosistem z 10 zvočniki

Standardni zvočni paket za model RZ vključuje premium zvočni sistem z 10 zvočniki, ki je uglasen tako, da zagotavlja čiste srednje in visoke tone ter bogate in izrazite nizke tone. Tako kot pri sistemu Mark Levinson Premium s prostorskim zvokom ima ojačevalnik zmogljivost za predvajanje zvočnih virov visoke ločljivosti, ki je boljša od informacij na CD-jih. V zadnjih vratih se nahaja 20-centimetrski globokotonec.

Povezljivost

Na sredinski konzoli so trije priključki USB, in sicer eden za multimedijsko povezovanje, dva pa za polnjenje naprav. Na zadnji konzoli sta še dva priključka za polnjenje, pri paketu opreme Luxury pa tudi električna vtičnica AC.

VRHUNSKA VARNOST

- Najnovejša generacija sistema Lexus Safety System + z novimi in izboljšanimi funkcijami
- Novi sistem za spremljanje voznika in proaktivni sistem za pomoč pri vožnji
- Prihodnje nadgradnje programske opreme brezžično

Toyota Adria d.o.o.

Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče

T +386 1 530 50 60, www.toyota.si



Lexusov cilj je bil opremiti model RZ z vrhunskim paketom preventivnih varnostnih elementov, ki so sposobni prepoznati in se odzvati na še večji nabor scenarijev tveganj za nezgode. Vozilo je opremljeno z najnovejšo generacijo sistema Lexus Safety System + z novimi in izboljšanimi funkcijami, ki se brezhibno vključujejo v kontekst baterijskega električnega vozila.

Napredne tehnologije se uporabljajo za zaznavanje večjega nabora nevarnosti, opozarjajo voznika ter po potrebi posežejo v krmiljenje, zaviranje in pospeševanje, da preprečijo morebiten trk ali ublažijo posledice, če do trka vendarle pride. Poleg tega razbremenijo voznika, da je vožnja zanj manj naporna.

Varnostne sisteme je mogoče posodabljeni brezžično prek modula za prenos podatkov (DCM), tako da vozila ni treba odpeljati v servisni center.

Te funkcije skupaj z obsežnimi pasivnimi varnostnimi elementi in robustno konstrukcijo modela RZ zagotavljajo celovito zaščito vseh potnikov v vozilu.

Sistem za predhodno zaznavanje trka

Radar in kamera sistema za predhodno zaznavanje trka (PCS) pri modelu RZ imata večje zaznavno območje in prepoznata več nevarnosti kot doslej. To vključuje tveganje čelnega trka z vozili, ki prihajajo z leve ali desne strani, ko vozilo zavija v križišču. Odzivni čas sistema je krajši, poleg tega pa je zdaj sposoben prepoznati tudi motorna kolesa, kolesarje in pešce.

Pomoč pri krmiljenju v sili pomaga ohranjati vozilo stabilno in na voznem pasu, ko se mora voznik izogniti parkiranemu vozilu, pešču ali drugi oviri ob cesti. Sistem je na voljo tudi s funkcijo Active Support, ki z blagim posegom v zaviranje in krmiljenje poskrbi za preprečevanje trka.

Toyota Adria d.o.o.
Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče
T +386 1 530 50 60, www.toyota.si



Sistem PCS poleg tega omogoča preprečevanje pospeševanja pri majhnih hitrostih, saj prepozna nenadno in nenamerno uporabo stopalke za plin med vožnjo pri majhni hitrosti.

Prilagodljivi radarski tempomat

Prilagodljivi radarski tempomat (DRCC) v modelu RZ omogoča širši razpon nastavitvev razdalj med vozili, tako da si lahko voznik bolj svobodno prilagodi delovanje. Sistem se zdaj aktivira s preprostim pritiskom gumba ali z glasovnim ukazom in voznik lahko nastavi potovalno hitrost in oddaljenost do spredaj vozečega vozila.

Nove funkcije vključujejo zmanjšanje hitrosti vožnje v ovinku, ki zagotavlja ustrezno hitrost za varno vožnjo skozi ovinke, funkcijo preprečevanja prehitevanja, ki uravnava hitrost vozila, da ne bi prehitevalo počasnejšega vozila na napačni strani večpasovnice. Voznik lahko preprosto ponastavi hitrost vožnje, da jo prilagodi spremembam omejitve hitrosti, ki jih zazna asistent za prepoznavanje prometnih znakov (RSA).

Sistem opozarjanja ob menjavi voznega pasu in asistent za ohranjanje voznega pasu

Sistem opozarjanja ob menjavi voznega pasu (LDA) je bil izboljššan, tako da zdaj prepozna več objektov, vključno z uličnimi objekti v bližini, kot so električni drogovi, robniki in zaščitne ograje. Prepozna tudi, kdaj voznik zavija, da bi se izognil osebi ali parkiranemu vozilu na voznem pasu.

Visokozmogljiva kamera asistenta za ohranjanje voznega pasu (LTA) bolje prepozna cestne oznake; če so te zakrite, na primer v gostem prometu, bo sistem sledil poti vozila pred seboj. Z razširitvijo globoke nevronske mreže (DNN) sistem lahko prepozna 3D-predmete. To pomeni, da lahko prilagodi svoje delovanje tako, da zagotovi ustrezno bočno razdaljo do vozil

Toyota Adria d.o.o.

Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče

T +386 1 530 50 60, www.toyota.si



na sosednjih voznih pasovih ali do del na cesti, pri čemer deluje na način, ki na voznika deluje naravno.

Sistem pomoči ob menjavi voznega pasu

Sistem pomoči ob menjavi voznega pasu lahko uporabite, ko je v vozilu aktiviran asistent za ohranjanje voznega pasu (LTA). Ko voznik da znak za spremembo voznega pasu, sistem z radarjem in kamero PCS preveri varnost, izračuna ciljno smer in poskrbi za ustrezno krmiljenje. Ko je menjava voznega pasu končana, se asistent LTA vrne v normalno stanje delovanja.

Sistem za spremljanje voznika

Sistem za spremljanje voznika je nova funkcija, ki s pomočjo kamere nad volanskim obročem stalno spremlja voznikovo stanje. Če zazna, da je voznik manj zbran, utrujen ali se slabo počuti, nemudoma sproži vizualno in zvočno opozorilo. Prvič v zgodovini je sistem povezan z aktivnimi varnostnimi sistemi vozila, tako da se lahko vozilo, če se voznik ne odzove, varno ustavi z vklopljenimi varnostnimi utripalkami (ustavitev v sili).

Proaktivni sistem za pomoč pri vožnji

Proaktivni sistem za pomoč pri vožnji (PDA) vključuje pomoč pri predvidevanju ovir, pomoč pri upočasnitvi in pomoč pri krmiljenju. Sistem deluje pri majhnih hitrostih, na primer pri vožnji po mestu. Sprednja kamera sistema PCS spremlja območje pred vozilom in preverja morebitne nevarnosti, kot so pešci, ki prečkajo cesto ali hodijo ob njej, parkirana vozila in kolesarji. Če obstaja nevarnost trka, sistem poseže v zaviranje in krmiljenje, da se izogne oviri, pri tem pa ohrani vozilo na svojem voznem pasu.

Toyota Adria d.o.o.

Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče

T +386 1 530 50 60, www.toyota.si



Dodatne funkcije

Paket s sistemom Lexus Safety System + za model RZ med drugim nudi samodejno uravnavanje dolžine svetlobnega snopa ali sistem za prilagajanje svetlobnega snopa dolgih luč, ki samodejno prilagaja snop žarometov za optimalno osvetlitev pred vozilom, pri čemer ta ne ovira nasproti vozečih vozil. Model RZ je prvo vozilo Lexus, ki je opremljeno s sistemom AHS z enojnim bi-LED projektorskim žarometom.

Asistent za prepoznavanje prometnih znakov (RSA) prepozna in prikaže širši nabor opozorilnih in signalnih znakov na avtocestah. Omejevalnik hitrosti je lahko povezan s sistemom RSA, da zmanjša moč pogonskega sklopa in po potrebi zavira, da vozilo ne prekorači dovoljene hitrosti na določeni cesti.

Pasivna varnost

Model RZ ima popoln komplet zračnih blazin SRS, vključno s sredinsko zračno blazino med sprednjima sedežema, ki voznika in sovoznika v primeru trka ščiti pred medsebojnim trkom. Dvostopenjska voznikova zračna blazina je vgrajena v novo oblikovan volanski obroč One Motion Grip in običajni volanski obroč.

Kakovost okvirja vozila, ki absorbira udarce, je bila izboljšana z novim drogom v vratih in z zasnovo zapornega stebrička. Drog pomaga, da se obremenitve zaradi udarca porazdelijo med vse stebričke in pragove vozila; zaporni stebriček pa preprečuje zlom ohišja kolesa.

LAŽJA IN VARNEJŠA VOŽNJA Z NAPREDNIMI FUNKCIJAMI POMOČI

- Več sistemov za enostavno in natančno manevriranje z vozilom
- Nemoteno in samodejno parkiranje s sistemom Advanced Park

Toyota Adria d.o.o.

Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče

T +386 1 530 50 60, www.toyota.si

TRR SI 56 2900 0005 5004 095, ID za DDV: SI52689271, matična št.: 1328425.

Podjetje je registrirano pri Okrožnem sodišču v Ljubljani pod št. vložka: 13124500. Osnovni kapital: 696.879,00 EUR.



- e-Latch s sistemom za varno izstopanje, ki preprečuje nezgode zaradi nenamerne odpiranja vrat

Poleg sistema Lexus Safety System + novi model RZ ponuja široko paleto funkcij za lažjo in varnejšo uporabo vozila, vse od samodejnega parkiranja do sistema zaznavanja vozil v mrtvem kotu in nadzora za varno odpiranje vrat.

Funkcija opozarjanja na prečni promet zadaj in zaznavanje z zadnjo kamero

Pri vožnji po ozkih in zaprtih prostorih, kot so parkirišča, je lahko voznikova vidljivost otežena. Model RZ ima sonarje za zadostno razdaljo in kamere, ki zaznajo tako nepremične objekte kot tudi premikajoča se vozila in pešce za vozilom, ki vozi pri majhni hitrosti. Če sistem zazna nevarnost, se oglasi zvočni signal, na večinformacijskem zaslonu pa se prikaže opozorilo, ki prikazuje položaj vozila glede na nevarnost.

Poleg tega sistem Advanced Park (glej spodaj) opozori v primeru nenamerne stika s statičnimi objekti na obeh straneh vozila in s pomočjo stranskih tipal in kamer opozarja na nevarnosti, kot so stebrički, ko zapuščate parkirno mesto. Če obstaja nevarnost trka s pešci, predmeti ali bližajočimi se vozili, parkirna podpora zavora nadzoruje pogonsko in zavorno silo.

Sistem Advanced Park

S sistemom Advanced Park parkiranje poteka veliko lažje, saj sistem samodejno nadzoruje krmiljenje, pretikanje in zaviranje, da se vozilo nemoteno in učinkovito prestavi na mesta, namenjena za običajno in bočno parkiranje. Sistem prepozna do tri parkirna mesta.

Toyota Adria d.o.o.

Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče

T +386 1 530 50 60, www.toyota.si



Lexusov sistem e-Latch s sistemom za varno izstopanje

Model RZ sledi povsem novima modeloma RX in NX, ki sta opremljena s sistemom elektronskega odpiranja vrat e-Latch za gladko in enostavno odpiranje. Ta je povezan s sistemom zaznavanja vozil v mrtvem kotu vozila in nudi pomoč sistemu za varno izstopanje, ki preprečuje odpiranje vrat na poti koles ali vozil, ki se približujejo od zadaj. Lexus ocenjuje, da ta varnostni element pomaga preprečiti več kot 95 % nezgod, ki so posledica nevarnega odpiranja vrat. Sistem je mogoče prilagoditi z izbiro treh stopenj občutljivosti.

Monitor s panoramskim pogledom

Monitor s panoramskim pogledom uporablja sistem s štirimi kamerami in 12 tipali, ki vozniku omogočajo 360-stopinjski pogled območja okoli vozila in možnost pogleda iz zraka. Kamere v zunanjih ogledalih omogočajo pogled območij ob vozilu za lažjo vožnjo po ozkih ulicah in prostorih, na voljo pa je tudi pogled navzdol, s pomočjo katerega lahko preverite vozno površino pod vozilom in položaj koles. Pogled pri zavijanju zagotavlja diagonalno sliko, ki pomaga pri zavijanju na ozkih cestah in preprečuje vožnjo čez robnike. Pogled med premikanjem prikazuje vozilo, kot ga vidite diagonalno od zgoraj. Za čistočo monitorja skrbi sistem za pranje kamer, ki se vklopi, ko se uporablja sistem za pranje zadnjega stekla.

Dodatne funkcije

Za zaščito pred naletom od zadaj se lahko samodejno vklopijo varnostne utripalke, ki opozorijo vozilo za vami. Sistem je bil prvotno zasnovan predvsem za opozarjanje avtobusov ali tovornjakov in deluje pri hitrosti bližajočega se vozila od 30 do 100 km/h.

V primeru naleta od zadaj se samodejno sproži zavora za preprečevanje sekundarnega trka, ki prepreči, da bi model RZ potisnilo naprej v drugo vozilo.

Toyota Adria d.o.o.

Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče

T +386 1 530 50 60, www.toyota.si



Model RZ ima tudi funkcijo sistema nadzora pretikanja, ki prepozna prevelik pritisk na stopalko za plin med uporabo prestavne ročice in omeji prekomerno pospeševanje.

###

Toyota Adria d.o.o.
Brnčičeva 51, SI-1231 Ljubljana, Črnuče
T +386 1 530 50 60, www.toyota.si

TRR SI 56 2900 0005 5004 095, ID za DDV: SI52689271, matična št.: 1328425.
Podjetje je registrirano pri Okrožnem sodišču v Ljubljani pod št. vložka: 13124500. Osnovni kapital: 696.879,00 EUR.