

POVSEM NOVI LEXUS LM

- Povsem novi LM je prvi prestižni potniški enoprostorec znamke Lexus.
- Lexus vstopa v novi tržni segment razkošnih kombijev, ki jih lahko upravljajo profesionalni vozniki.
- Oblika in inženirska zasnova potnikom ponujata visoko stopnjo udobja in sprostitev.
- Na voljo sta različici s štirimi in sedmimi sedeži.
- Štirisedežna različica je zasnovana na podlagi načel japonskega gostoljubja omotenaši, ki jih dviguje še na višjo raven. Opremljena je z velikimi letalskimi sedeži, ki jih je mogoče postaviti v povsem horizontalen položaj. Poleg tega so na voljo še 122-centimetrski (48-palčni) zaslon visoke ločljivosti, hladilnik in pametni multifunkcijski upravljalnik za prilagajanje nastavitve kabine.
- Vozilo je zasnovano na podlagi platforme GA-K, ki omogoča unikatno kombinacijo voziške dinamike in udobja.
- 2,5-litrski samopolnilni hibridni pogonski sklop odlikujejo nizke emisije in majhna poraba goriva.

LEXUS PREDSTAVLJA PRESTIŽNEGA POTNIŠKEGA ENOPROSTORCA.

LM je za znamko Lexus v Evropi povsem nova vrsta vozila. Kratica LM v angleškem jeziku predstavlja besedi Luxury Mover. Gre za vozilo, ki združuje lastnosti udobne admiralske limuzine in prostornost ter enoprostorsko zasnovo kombija. V konkretnem primeru novega enoprostorca LM gre tudi za udejanjanje načel japonskega gostoljubja omotenaši, ki se osredotočajo na udobje, funkcionalne podrobnosti, uporabnost in vsestransko dobro počutje.

Lexus si s predstavitvijo povsem novega tipa vozila na evropskem trgu prizadeva privabiti nove kupce, ki imajo nekoliko drugačen življenjski slog in bolj specifične potrebe po mobilnosti.

Z razvojnim pristopom, ki v središče postavlja človeka, so ustvarili vozilo z dvojno osebnostjo, ki je lahko povsem potovalno-bivalni prostor, ki omogoča popolno sprostitev, ali pa prilagodljiva mobilna pisarna za tiste, ki čas potovanja izkoristijo tudi za službena opravila. Na voljo sta dve različici: štirisedežni model, ki ima potniško kabino z dvema velikima sedežema in omogoča precej

potovalnega razkošja, in sedemsedežna različica, namenjena udobnemu prevozu potnikov. Ta ima dve vrsti sedežev in dodatni sredinski sedež v tretji vrsti.

Notranjost uteleša vizijo znamke Lexus, ki si na vseh ravneh prizadeva ustvariti osebno razkošje. Sedeži so zasnovani za popolno podporo in udobje. V kabini je mogoče natančno nadzorovati temperaturo, kakovost zraka in osvetlitev. Na voljo sta tudi preprosta in intuitivna povezljivost in multimedija, ki med drugim vsebujeta avdiosistem Mark Levinson 3D Surround Sound in 122-centimetrski (48-palčni) zaslon visoke ločljivosti, ki je na voljo pri štirisedežni različici.

V novem enoprostorcu LM je vse povezano z udobjem. S premišljenimi inženirskimi pristopi je bila dosežena tekoča, tiha in umirjena vožnja, ob kateri potniki sploh ne opazijo, da se vozilo premika. Platforma GA-K omogoča nizko težišče. Inženirji pa so razvili tudi poseben način vožnje Rear Comfort, ki temelji na novih sistemih zaviranja, nadzora karoserije in izboljšanjem vzmetenju. S posebnimi rešitvami so dosegli tudi skoraj popolno zmanjšanje hrupa in tresljajev, tako da v kabini prevladuje pomirjujoča naravna tišina.

Voznik ves čas uživa v udobju, nadzoru in naravnem dialogu z vozilom. Filozofija Lexus Driving Signature pa ni na voljo le vozniku, ampak prvič upošteva tudi kakovost potniške izkušnje.

RAZVOJNA ZGODBA Z NOVIM PRISTOPOM DO RAZKOŠJA.

- **Koncept razkošja temelji na popolni mentalni in fizični sprostitvi.**
- **Gostoljubje omotenaši, ki je osredotočeno na človeka, poenostavlja dostop do tehnologije in funkcij vozila.**

Pri znamki Lexus so, preden so začeli razvoj enoprostorca LM, izvedli raziskavo med proizvajalci zasebnih letal in zelo premožnimi strankami. Ugotovitve so potrdile, da kupci zaznavajo najvišji standard razkošja, ko se fizično in psihično počutijo popolnoma spočite. Ta lastnost je ocenjena celo višje kot dostop do naprednih tehnologij in funkcij.

Inženirji znamke Lexus so to znanje uporabili pri zasnovi vozila, v katerem se potniki počutijo popolnoma sproščeno in brezskrbno. Pravzaprav se ta pristop skoraj do podrobnosti ujema z načeli japonskega gostoljubja omotenaši, ki predvidijo potrebe gostov, še preden se te sploh pojavijo. Prav Lexus je to filozofijo uspešno prenesel v avtomobilski svet. Enoprostorec LM pa ponuja tudi poenostavljeno interakcijo s sodobno tehnologijo, ki je še posebno pomembna za ljudi, ki živijo zaposleno življenje. Dober primer je krmiljenje z enim gumbom. Z njim je namreč mogoče uravnavanje klimatske naprave, osvetlitve in sedežev. Lexus z osebnim razkošjem obogati čas, ki ga ljudje preživljajo na poti.

"Želeli smo ustvariti prostor, v katerem se gostje, ki so zelo zaposleni ali živijo aktiven življenjski slog, lahko vrnejo k sebi," je pojasnil glavni inženir Takami Yokoo.

OBLIKOVNA ZASNOVA ZUNANJOSTI: DOSTOJANSTVENA ELEGANCA

- Zasnova je skladna z oblikovalskim jezikom Next Chapter.
- Značilna zasnova sprednjega dela ustvarja samozavestno podobo.
- Premišljena zasnova ponuja veliko prostora v zadnjem delu potniške kabine.

Novi LM je po športnih terencih NX, RX in RZ 450e četrti model znamke Lexus, ki je nastal na temeljih oblikovalskega jezika Next Chapter. Zasnova, ki izžareva dostojanstveno eleganco, mu daje edinstveno in samozavestno podobo na cesti. Njegova karoserijsko dimenzijska razmerja pa omogočajo preprosto uporabo in okretnost. Vozilo je dolgo 5130 milimetrov, široko 1890 milimetrov in visoko 1945 milimetrov. Medosna razdalja pa znaša 3000 milimetrov, kar tudi potnikom na zadnjih sedežih zagotavlja precej udobja in prostornosti.

Drzna zasnova sprednjega dela vozila izžareva značilno identiteto znamke Lexus. Poleg tega se vozilo zgleduje po oblikovnem pristopu Rolute Look, ki je bil značilen za vozila znamke Lexus kmalu po letu 2000. Vretenasta oblika zračnika motorja je nekoliko stisnjena, kar ustvarja velik spodnji del zračnika pod ozko odprtino, ki je tik pod sprednjim robom pokrova motorja. Vse skupaj pa se elegantno navezuje z žarometi. Maska je zaključena v barvi karoserije avtomobila, kar ustvarja bolj opazen in enoten videz.

LM odlikujejo tekoče linije in estetska zasnova zadnjih sedežev, ki sta usmerjena naprej. Velike steklene površine in nizke linije stranskega profila ustvarjajo prijeten občutek odprtosti. Preprost dostop omogočajo velika drsna stranska vrata. Na zadku se svetlobno telo v obliki črke L po celotni širini razteza čez zadnja vrata in se ovija okoli stebričkov D. Vse to pripomore k ustvarjanju mogočne grafike, ki še dodatno poudarja širino avtomobila.

Na voljo so 43,18-centimetrski (17-palčni) ali 48,26-centimetrski (19-palčni) lita platišča. Paleta barv, med katerimi so na voljo tudi tri različice z globokim leskom, pa izraža prestiž in razkošje.

ŽIVLJENJE V POTNIŠKI KABINI: ULTIMATIVNI OMOTENAŠI NA ŠTIRIH KOLESIH

- Zadnji del potniške kabine ponuja udobje, ki ustvarja kombinacijo osebnega prostora in mobilne pisarne.
- Na voljo sta različici s štirimi ali sedmimi sedeži.

- **Veliko pozornosti je bilo posvečene naravnemu občutku tišine in udobja.**

Že vstop v kabino novega enoprostorca LM razkriva bistvo njegovega značaja. Zadnji del potniškega prostora je prijeten, prostoren in oblikovan tako, da je vsako potovanje udobno in brezskrbno.

Udobni osebni življenjski prostor in funkcionalna mobilna pisarna sta združena v enem razkošnem vozilu. Umirjenost minimalističnega dizajna skupaj s premišljeno izbranimi barvami in teksturami ustvarja čist in neobremenjen videz.

LM je na voljo v različicah s štirimi ali sedmimi sedeži. V modelu s sedmimi sedeži ima srednja vrsta dva velika in udobna sedeža, dodatna tretja vrsta pa je opremljena s preklopnimi sedeži v konfiguraciji 2 + 1. Če je potrebnega več prostora za prtljago, je sedeže zadnje vrste mogoče zložiti.

Štirisedežni model pomeni vrhunec razkošja s samo dvema večnamenskima zadnjima sedežema in številnimi funkcijami, ki omogočajo udobno in prijetno potovanje. Kabina vključuje predelno steno, ki loči sprednji in zadnji del. V predelni steni sta 122-centimetrski (48-palčni) ultra širok zaslon in steklena plošča, ki jo je mogoče zatemniti. Avdiosistem Mark Levinson 3D Surround Sound ima niz 23 zvočnikov. Dodatno udobje v kabini pa ustvarja izpopolnjeni sistem Lexus Climate Concierge, ki s posebnimi toplotnimi senzorji omogoča natančen nadzor in usmerjanje ogrevanja in prezračevanja.

Sedeži

Položaj in oblika sedežev sta ključnega pomena za zagotavljanje udobja in kakovostne potovalne izkušnje. Običajno imajo enoprostorci visoko težišče in tudi sedeži so nameščeni razmeroma visoko. Zato je razmeroma zelo verjetno, da bodo potniki občutili nagibanje in bočno premikanje.

V štirisedežni različici sta dvojna električno nastavljiva sedeža zasnovana po zgledu letalskih sedežev prvega razreda in sta med najnaprednejšimi in najbolj udobnimi, ki so jih kadarkoli namestili v vozilo znamke Lexus. Razviti so bili na podlagi podrobne analize gibanja telesa in z uporabo podatkov, ki temeljijo na zajemu gibanja in temeljiti senzorični oceni.

Zasnovani so tako, da preprečujejo učinek nihanja glave. To omogoča, da lahko potniki ohranijo stabilno vidno linijo in zmanjšajo neprijetne nizkofrekvenčne vibracije. Sedeži izboljšujejo držo, potnikom dajejo oporo od medenice do prsnega koša in zagotavljajo boljše porazdelitev pritiska na spodnjo polovico telesa. Stopnja podpore je tolikšna, da lahko potniki med vožnjo udobno podpisujejo različne dokumente. Stranska opora dodatno pomaga pri ohranjanju telesa na mestu in

na ta način medenico ohranja v pokončnem položaju, kar hkrati zmanjšuje tveganje, da bi sedeli v zgrbljenem položaju.

Fiksni vzglavniki so zasnovani tako, da ustrezajo ljudem različnih telesnih višin. Zagotavljajo podporo na vrhu hrbta, in ne na vratu, kar pomaga ohranjati stabilno jedro telesa. Oba zadnja sedeža je mogoče nagniti do popolnoma horizontalnega položaja v letalskem slogu*, poleg tega pa sta opremljena z vgrajenimi raztegljivimi otomanskimi naslonjali za noge.

Sedežne blazine so izdelane iz dveh različnih materialov, ki absorbirajo vibracije, kar ustvarja mehko površino na trdni podlagi. Imajo tudi funkcijo nagiba, ki med zaviranjem vozila preprečuje drsenje potnikov naprej. Poleg možnosti električnih nastavitvev, ogrevanja in prezračevanja imajo sedeži sistem ledvene opore z zračnimi žepki s štirimi nastavitvami, tako da je mogoče povsem zapolniti prazen prostor med hrbtiščem sedeža in sopotnikovim telesom, kar absorbira tresljaje. Prvič v vozilu znamke Lexus je ogrevanje na voljo tudi za otomanska naslonjala za noge in naslonjala za roke.

Za sprostitev hrbta in stegen je na voljo sedem različnih petnajstminutnih masažnih programov.

Enake pozornosti sta bila deležna tudi sprednja sedeža, ki sta ne glede na sile G, ki nastajajo med ovinki, zasnovana za optimalno porazdelitev pritiska in podporo teles. Voznikov sedež ima osemsmerno nastavitvev, sovoznikovega pa je mogoče nastavljati v štirih smereh. Oba sta oblazinjena v polanilinsko usnje z integriranim prezračevanjem in gretjem s tremi nastavitvami temperature.

* Iz varnostnih razlogov je priporočljivo, da so zadnji sedeži popolnoma nagnjeni le, ko je vozilo v stanju mirovanja ali parkirano.

Tišina

Zagotavljanje miru in tišine je bila glavna prednostna naloga pri snovanju novega enoprostorca LM, hkrati pa prav ta dva elementa pomenita bistvo njegovega razkošnega značaja. Razvojni ekipi je bila navdih admiralska limuzina LS, ki je že vse od svoje predstavitve pred več kot 30 leti vzorčni standard tihe vožnje.

Inženirji niso želeli doseči absolutne, zatiralne oziroma popolne tišine, ki jo je mogoče doživeti v zvočno izolirani sobi ali snemalnem studiu, temveč so si prizadevali za vzpostavitev posebne vrste naravne tišine. Občutek tišine so primerjali s hojo po tihem gozdu oziroma v okolje, ki razveseli in pomiri vse čute. V enoprostorcu LM se lahko potniki udobno pogovarjajo, uživajo v filmu ali se

osredotočijo na službena opravila. Zunanji zvoki, ki jih je mogoče slišati, so linearno povezani s hitrostjo, s katero se vozilo premika, kar izboljša naravno okolje v kabini.

Za doseg tega cilja so analizirali vse dele, ki proizvajajo hrup, in uvedli učinkovite ukrepe za zmanjšanje hrupa pri viru, preprečevanje vstopa hrupa v kabino z izolacijskimi prijemi in zmanjšanje in absorpcijo hrupa v sami kabini. Glede strukture vozila je bila zrakotesnost izboljšana s tesnjenjem in zmanjšanimi razmiki, na primer med vrati in pločevinastimi deli. Akustično steklo zmanjšuje visokofrekvenčni hrup vetra in se uporablja tudi v predelni steni v štirisedežni različici, kar zmanjšuje prenos hrupa med sprednjim in zadnjim delom kabine.

Kolesa in pnevmatike za zmanjšanje hrupa se uporabljajo za zmanjšanje hrupa pnevmatik pri izvoru: 43,18-centimetrski (17-palčni) kolesa imajo votla platišča in strukturo, ki zmanjšuje resonanco pnevmatik, medtem ko so 48,26-centimetrski (19-palčni) izdelani iz posebne kovane zlitine, uporabljajo nov odprt resonator, ki so ga razvili v sodelovanju z znamko Yamaha.

Aktivni nadzor hrupa (ANC) v kabini oddaja zvočne valove reverzne faze prek avdiozvočnika, kar zmanjša kopičenje nizkofrekvenčnega hrupa med premikanjem avtomobila. Hkrati se ohranjajo zvočne frekvence, ki jih človeška čutila zaznavajo kot naravne in pomirjajoče. Njegovo delovanje se natančno upravlja z namenskim mikrofonom, ki spremlja zadnjo kabino pri štirisedežnem modelu ter sprednji in zadnji del pri sedemsedežni različici.

V štirisedežni različici je uporabljena petslojna stropna obloga, ki ne absorbira zvoka, kar olajša pogovor, medtem ko konstrukcija sredinske pregrade zagotavlja odlično zvočno izolacijo. Obe različici LM imata na strateških mestih skrbno nameščene izolacijske materiale, ki absorbirajo hrup v motornem prostoru, pokrovu motorja, armaturni plošči in kolotekih. Za preprečevanje prenosa hrupa s ceste so uporabljeni togi vzmetni stolpi, ojačitve strehe pa so obložene s kitom s sposobnostjo visokega dušenja za zmanjševanje tresljajev po površini strehe.

Škatlasta silhueta enoprostorca povzroča hrup vetra zaradi turbulence zračnega toka med vožnjo pri veliki hitrosti. Za rešitev te težave je bil enoprostorec LM strateško natančno oblikovan na ključnih mestih, vključno s stopnicami od pokrova motorja do sprednjih stebričkov, zunanji ogledali in stranicama karoserije. Tudi položaj brisalcev je bil natančno izračunan za zmanjšanje hrupa vetra.

Udobje pri vožnji

Inženirji so pri razvoju novega enoprostorca LM med drugim sledili tudi cilju zagotavljanja vrhunskega razkošja. To so dosegli s skrbnim prilagajanjem in usklajevanjem različnih elementov,

vključno s pogonskim sklopom, platformo, konstrukcijo karoserije, dinamično zmogljivostjo, ukrepi proti hrupu in tresljajem ter zasnovo kabine.

“Ne glede na to, kako razkošna je notranja oblika in kako prefinjene so značilnosti avtomobila, potniki ne morejo biti deležni popolnega udobja brez skrbno preišljene osnovne vozne dinamike. Člani razvojne ekipe so s strastjo in predanostjo proučili vsako podrobnost vozila, od temeljito izpiljene šasije in karoserije, prožnega vzmetenja in aerodinamičnega dizajna do sedežev, ki zavirajo nihanje karoserije, kakovostno prilagajene notranjosti in številnih funkcij, ki zagotavljajo udobje,” je pojasnil glavni inženir Yokoo.

Avdio- in multimedijski sistem

Za obe različici enoprostorca LM je bil zasnovan vrhunski avdiosistem Mark Levinson 3D Surround Sound. Model s štirimi sedeži je opremljen s 23 zvočniki, sedemsedežna različica pa z 21. V obeh primerih pa avdiosistem Mark Levinson zagotavlja kakovost reprodukcije zvoka najvišjega standarda in ustvarja vzdušje z učinkom domačega kina. Zvočniki so strateško razporejeni tako, da so zmanjšane kakršnekoli razlike v glasbeni izkušnji med sprednjim in zadnjim delom vozila. Zagotovljena je tudi natančna stereofonična reprodukcija zvoka z odličnim razponom, ki ustvarja učinek poslušanja koncerta v živo. Sistem uporablja tehnologijo ClariFi, ki lahko proizvede visoko kakovost zvoka iz kompresiranih digitalnih glasbenih datotek.

V štirisedežni različici je v spodnjem delu pregrade kabine nameščen 122-centimetrski (48-palčni) ultra širokozaslonski monitor, ki z ločljivostjo 3840 x 1080 slikovnih pik deluje v visoki ločljivosti in ima razmerje stranic 32:9. Nastavljen je pod kotom 15 stopinj od navpičnice, kar potnikom na zadnjih sedežih omogoča optimalno spremljanje videovsebin.

Na voljo so celozaslonski, kino ter ločeni levi in desni način spremljanja vsebin. Dva 9-centimetrska zvočnika sta nameščena na zgornjem robu zaslona. Potniki pa alternativno lahko uporabljajo neodvisne slušalke.

Uporabniki lahko pretakajo vsebino neposredno iz svojega pametnega telefona ali tabličnega računalnika, ali se povežejo z zaslonom prek vtičnic HDMI, ki so v ohišju zadnje konzole pri modelu s štirimi sedeži oziroma na zadnji strani sredinske konzole pri modelu s sedmimi sedeži. Sistem je primeren za zabavo ali spletna poslovna srečanja.

Avdiosistem ponuja povezana in neodvisna načina, tako da lahko potniki na sprednjih in zadnjih sedežih uživajo v isti vsebini ali različnih zvočnih izhodih iz sprednjih in zadnjih zvočnikov.

V modelu s sedmimi sedeži je na voljo 35,56-centimetrski (14-palčni) zadnji zaslon, ki se odpre s stropne konzole. Upravlja ga je mogoče v povezanem načinu, tako da si lahko potniki na sprednjih in zadnjih sedežih ogledajo vsebino na neodvisen način.

Sistem Climate Concierge

Pri znamki Lexus so za enoprostorca LM še dodatno izboljšali sistem Climate Concierge. Razširili so njegove funkcije, ki presegajo funkcionalnost klimatske naprave in pokrivajo več vidikov kabinskega okolja. S storitvami, ki jih ponuja, spominja na osebne strežaja, ki poskrbi, da vse ustreza zahtevam uporabnika.

Osebne nastavitve klimatske naprave, osvetlitve zadnjega dela potniške kabine, senčnikov in naklona sedežev je mogoče upravljati z le enim dotikom, pri čemer je upravljanje prilagojeno vsakemu potniku posebej.

Štirisedežni LM ima termične senzorje vgrajene v sredinsko pregrado. Ti opravljajo infrardeče površinsko skeniranje temperature potnikov in kabine, s čimer pridobijo natančnejšo predstavo o tem, katera raven toplote ali hlajenja je potrebna. Temu so prilagojeni lokalni viri ogrevanja in prezračevanja. Ti vključujejo nove grelnike vratu, ki so vgrajeni v vzglavnike zadnjih sedežev. Zračniki v sredinski pregradi imajo motorizirane registre, ki usmerjajo zračni tok posebej za ogrevanje rok ali nog.

Uporaba tehnologije nanoe™-X sistemu Climate Concierge pomaga pri vzdrževanju čiste in zdrave kakovosti zraka v kabini. Poleg tega zračnemu toku doda mikroskopske delce vode, ki zavirajo viruse, bakterije in alergene, hkrati pa imajo tudi vlažilni učinek na človeško kožo in lase.

Natančnost sistema omogoča nastavitve temperature za različne dele telesa – glavo, prsi, stegna in stopala. Za lažjo uporabo je na voljo pet izbirnih načinov, ki prilagajajo položaj sedeža, senčnike, ogrevanje in prezračevanje sedežev, klimatsko napravo in osvetlitev kabine (neposredno in posredno):

- sprostitiv: toplo delovanje klimatske naprave in pomirjajoča osvetlitev (privzeta nastavitve),
- sanje: toplo delovanje klimatske naprave in umirjena osvetlitev,
- osredotočenost: hladno delovanje klimatske naprave in osvežujoča osvetlitev,
- energija: toplotna stimulacija s sedeža in poživljajoča osvetlitev,
- My Original: prilagojene osebne nastavitve uporabnika.

Personalizirana razkošje in udobje

Novi Lexus LM ponuja tako imenovani ultimatívni omotenaši, ki temelji na personaliziranem razkošju, udobju in dobrem počutju v vsaki podrobnosti.

Sredinska pregrada v modelu s štirimi sedeži ima okvir iz tlačno litega magnezija, ki zagotavlja trdnost in togost. Njegov zgornji del iz prozornega stekla omogoča potnikom na zadnjih sedežih neposreden pogled na cesto. Steklo je mogoče odpreti ali zapreti. Za zasebnost pa je na voljo tudi zatemnitev, ki se sproži s pritiskom na gumb.

Električni senčniki so nameščeni na dvojni stekleni strehi, stranskih oknih in zadnjem četrtnskem steklu. Odpirajo ali zapirajo se posamezno ali naenkrat. Tisti na stranskih oknih delujejo od zgoraj navzdol, zapreti jih je mogoče le delno, tako da varujejo pred sončno svetlobo, hkrati pa ohranijo pogled navzven.

Kabina je osvetljena s posredno ambientalno osvetlitvijo, ki je nameščena v stropu in stranskih oblogah. Poleg tega so na voljo tudi stropni reflektorji in pri modelu s štirimi sedeži tudi senčna osvetlitev na ravni tal. Notranjost je mogoče izboljšati s široko paleto različnih barvnih nastavitvev ambientalne osvetlitve. Na voljo je 14 odtenkov. Pet izbranih tematik – zdravilna, sproščujoča, vzbujajoča, osredotočena in vznemirljiva – pa se prilagaja razpoloženju.

Pri štirisedežni različici je bil uporabljen pristop tako imenovane skrite tehnologije, ki skoraj neopazno integrira številne priročne funkcije v svojo zasnovo. Med drugim so na voljo nastavljive mizice, ki se zložijo iz sedežnih naslonov za roke in jih je mogoče zavrteti, če želi potnik seči po torbi ali predalu za rokavice. Površine miz so izdelane iz trdnega magnezija in obrobljene z usnjem, ki zagotavlja protizdrsno površino.

Osebna polnilna postaja s polnilnikom za brezžične naprave in priključki USB je nameščena v skriti odlagalni točki na obeh stranskih stenah. Na voljo so tudi bralne lučke, osvetljena držala za skodelice, kozmetična ogledala in gumbi v obliki sedeža za nastavitve moči. V sredinski pregradi, levo in desno od hladilnika, sta ločena leva in desna predala za rokavice, ki imata dovolj prostora za dve standardni steklenici šampanjca ali tri 500-mililitrske plastenke. Ob drsni vratih je tudi priročno držalo za dežnike.

Pomožni ročajji poleg vsakih drsni vrat, ki so jih oblikovali rokodelski mojstri takumiji, ponujajo idealne dimenzije in profil, ki omogoča optimalen oprijem.

Večoperativni panel v slogu pametnega telefona

Hitro in intuitivno prilagajanje številnih funkcij kabine omogoča krmilnik, ki je zasnovan kot pametni telefon. Uporabiti ga je mogoče za upravljanje avdiosistema, klimatske naprave, funkcij sedežev, notranje osvetlitve in senčil. Opozorilni zvočni signal se oglasi, če je krmilnik odstranjen iz neposredne bližine vozila.

Novi LM je tudi prvi model na svetu s funkcijo glasovnega prepoznavanja, ki se posebej odziva na ukaze potnikov na zadnjih sedežih. Mikrofoni v drugi vrsti sedežev so nameščeni tako, da prepoznajo, ali govori potnik na levi ali desni strani. S to natančno identifikacijo je mogoče klimatsko napravo, položaj sedeža in osvetlitev prilagoditi glede na potnikovo lokacijo.

Stropna konzola

Zadnji del potniške kabine je opremljen z elegantno stropno konzolo, ki vključuje krmilne elemente za prezračevalni sistem Climate Concierge, zadnja stranska vrata in senčila za okna, ambientalno osvetlitev, kozmetična ogledala, prostor za shranjevanje majhnih predmetov in temperaturne senzorje. Njen središčni položaj med dvojnima strešnima oknom potnikom na zadnjih sedžih zagotavlja dovolj prostora za glavo.

Dobro počutje in jasen pogled navzven

Občutek zaprtosti med potovanjem lahko potnikom povzroči nelagodje in izzove slabost v vozilu, še posebno med branjem ali ogledom vsebine na zaslonu. Inženirji znamke Lexus

so v primeru enoprostorca LM to težavo rešili z zasnovo velikih oken, tako da vsi potniki v vozilu vedno lahko zaznavajo smer vožnje in orientacijo vozila. Velika stranska okna je mogoče odpreti, na strehi nad zadnjim potniškim prostorom pa sta dvojni fiksni okni; potniki zadaj imajo tudi jasen pogled naprej skozi vetrobransko steklo. Pri modelu s štirimi sedeži je sredinska pregrada zasnovana tako, da lahko potniki ohranijo pogled naprej, tudi ko gledajo zaslon in tudi ko je okenski del zaradi zasebnosti ali zvočne izolacije zaprt.

LM s sedmimi sedeži

Kabina sedemsedežnega LM ima enako vodoravno/navpično obliko kot štirisedežni model. Velika okna pa potniški prostor preplavijo z naravno svetlobo, kar ustvarja občutek prijetne odprtosti.

Pri zasnovi je bila posebna pozornost posvečena sedežem v srednji vrsti, ki z velikimi nastavljivimi vzglavniki, integriranim ogrevanjem in prezračevanjem ter masažno funkcijo zagotavljajo slog in udobje poslovnega razreda. Priključki USB se nahajajo na spodnjem delu vsakega sedeža, priključki HDMI in vtičnica pa so pri roki na zadnji strani sredinske konzole. Pomožni ročaji in žepi za shranjevanje so na voljo na naslonjalih sprednjih sedežev, posamezne zložljive mizice pa so nameščene v sredinskem naslonu za roke.

Tretja vrsta sedežev ponuja debelo oblazinjenje in funkcijo preklopa, ki omogoča povečanje prtljažnega prostora.

Na voljo sta tudi vrhunski avdiosistem Mark Levinson Reference 3D Surround Sound z 21 zvočniki in 35,56-centimetrski (14-palčni) multimedijiški zaslon, ki je sicer zložen v strešni konzoli (več podrobnosti o obeh funkcijah je že napisanih).

Barve in obloge v notranjosti

Izbor barv, oblog in obdelav tudi pri novem enoprostorcu LM izžareva mojstrstvo in kakovost izdelave, ki sta z leti postala skorajda zaščitna znaka avtomobilov znamke Lexus. Notranjost modela s štirimi sedeži je v osnovi zasnovana v barvni kombinaciji Amonite Sand v visokokakovostnem polanilinskem in sintetičnem usnju s kontrastnimi obrobami z bakreno obarvano kovinsko nitjo v prozorni smolni prevleki in ujemajočimi se obrobami z bakrenim kovinskim učinkom. Razkošni ambient je izpopolnjen s stropno oblogo v izvedbi Ultrasuede.

Sedemsedežni model izžareva sodoben in hkrati formalen videz s kombinacijo črnega sintetičnega usnja in temno sivega materiala z učinkom semiša.

Lexus je predstavil tudi novo obrobo z lesnimi motivi v tradicionalnem japonskem vzorcu ribje kosti Yebane, ki je ustvarjena z novo japonsko tehniko tridimenzionalnega večslojnega tiska. Obrobe so vidne na stropni konzoli in instrumentni plošči. Za okras volana je uporabljen oreh z odprtimi porami, prekrit z bengalsko rdečim pigmentom (barva železovega oksida), ki se tradicionalno uporablja v japonski keramiki in ometih za zgradbe.

Prtljažni prostor

Enoprostorec LM se ponaša z velikim prtljažnim prostorom, ki v modelu s štirimi sedeži omogoča prevoz dveh 77-centimetrskih kovčkov. V različici s sedmimi sedeži pa je mogoče prevažati štiri 77-centimetreške kovčke ali celo pet, če so sedeži v tretji vrsti zloženi.

VOZNIKOV KOKPIT, ZASNOVAN NA PODLAGI OBLIKOVALSKEGA KONCEPTA TAZUNA

- Voznikov kokpit je zasnovan na podlagi načel koncepta Tazuna in ponuja preprosto, intuitivno uporabo nadzornih mehanizmov in virov informacij.
- Natančna zasnova in postavitve volana, stopalk in voznikovega sedeža vozniku omogočata občutek popolne povezanosti z vozilom.

Tudi kokpit novega enoprostorca LM je zasnovan po načelu omotenaši. Predvsem pa je izdelan z enako pozornostjo do detajlov kot vsi drugi novi modeli znamke Lexus. Razporeditev glavnih upravljalnih elementov, merilnikov in virov informacij sledi konceptu Tazuna, tako da voznik potrebuje le majhen premik roke ali oči in lahko svojo pozornost osredotoči na cesto pred seboj. Tazuna je namreč japonska beseda, ki opisuje intuitivni nadzor, ki ga ima jahač z nežnim upravljanjem vajeti nad svojim konjem.

Tovrstna zasnova kokpita soustvarja elemente filozofije Lexus Driving Signature, ki vozniku pomaga pri zagotavljanju občutka stalnega nadzora in povezanosti z vozilom. Da bi se voznik počutil eno z avtomobilom, je volan pomaknjen bližje vozniku in postavljen pod bolj pokončnim kotom, položaj stopalk in naslona za noge pa je bil natančno izračunan.

Sedalo na voznikovem sedežu je izdelano iz materialov, ki so posebej izbrani za zagotavljanje vrhunske stabilnosti telesa in porazdelitve pritiska. Oba sprednja sedeža sta električno nastavljiva. Voznikov sedež ponuja osemsmerno nastavitve, sovoznikov pa je nastavljen v štiri smeri.

Sprednja kabina ustvarja občutek široke odprtosti. Odlikuje jo preprosta zasnova armaturne plošče, ki se neopazno povezuje z zgornjimi oblogami vrat, kar ustvarja dodaten občutek razkošja. 35,56-centimetrski (14-palčni) osrednji multimedijski zaslon, ki je občutljiv za dotik, je opremljen tudi s fizičnimi gumbi za upravljanje klimatske naprave in zvoka, skupaj s prilagodljivo sredinsko konzolo ustreza potrebam profesionalnih voznikov.

Na voljo je več možnosti povezovanja: sprednja konzola ima dva priključka USB-C in (pri modelu s sedmimi sedeži) brezžični polnilnik Qi. Ohišje na sredinski konzoli ima dodatne priključke USB-C, priključek HDMI in vtičnico 12 V. Brezžična integracija pametnega telefona je na voljo za Apple CarPlay, povezava Android Auto pa je na voljo z žico.

Celotni potniški prostor izžareva rokodelsko mojstrstvo, kakovost in pozornost do detajlov.

Voznik lahko izkoristi prednosti naprednih funkcij, ki mu pomagajo pri popolni obveščenosti, vključno z digitalnim vzvratnim ogledalom, ki v realnem času omogoča neoviran pogled nazaj, in 25-

centimetrskim (10-palčnim) projekcijskim zaslonom na notranji strani vetrobranskega stekla. Monitor s panoramskim pogledom uporablja kamere okoli vozila za 360-stopinjski pogled na območje neposredno okoli vozila ali pogled iz ptičje perspektive za pomoč pri natančnem manevriranju v ozkih parkirnih prostorih.

PREFINJENO UČINKOVIT ELEKTRIFICIRNI POGONSKI SKLOP

- Enoprostorca LM poganja 2,5-litrski samopolnilni hibridno-električni sistem, ki zmore 245 konjskih moči.
- Na voljo je s sprednjim pogonom ali s štirikolesnim pogonom E-Four.
- LM je prvi model, ki ponuja novi vozni način Rear Comfort.

Hibridno-električni pogonski sklop

LM 350h poganja Lexusov 2,5-litrski samopolnilni hibridno-električni sistem, ki je nameščen tudi v povsem novih modelih NX 350h in RX 350h. Omogoča prefinjeno tiho in visoko učinkovito delovanje. Največja moč motorja znaša 245 konjskih moči (180 kW) z največjim navorom 239 Nm.

Modeli z volanom na levi strani so serijsko opremljeni z elektronskim štirikolesnim pogonom Lexus E-Four. Različice z volanom na desni strani so na voljo s sprednjim ali štirikolesnim pogonom. Sistem E-Four omogoča porazdelitev navora zadnjega pogona, da zagotovi stabilno držo vozila pri obračanju in pripomore k udobju potnikov. Ravnovesje navora sprednjega in zadnjega pogona se samodejno nastavi in ponuja razmerja med 100:0 in 20:80, kar zagotavlja varno upravljanje pri speljevanju ali zavijanju na spolzkih površinah.

Vozni način Rear Comfort

LM je prvi model znamke Lexus, ki ponuja novi način vožnje Rear Comfort. Gre za kombinacijo prilagoditve delovanja vzmetenja in porazdelitve pogonskega navora ter zmanjšanja tresljajev, kar pomaga pri ohranjanju udobnega položaja. Pri pospeševanju in zaviranju se počep vozila zmanjša za 10, potop pa za 45 odstotkov.

Enoprostorec LM ponuja tudi načine vožnje Normal, Eco, Sport in Custom, ki jih je možno izbirati z zaslonskimi gumbi na multimedijem zaslonu ali prek stikal na volanu. Način Eco prilagodi delovanje motorja, menjalnika in klimatske naprave za izboljšanje splošne učinkovitosti vozila. V športnem

načinu so motor, menjalnik, krmiljenje in vzmetenje nastavljeni za ostrejši odziv. V načinu Custom pa lahko voznik sam določi zelene nastavitve. V vseh načinih je zmogljivost vozila pri zaviranju zasnovana tako, da zmanjša gibanje glave potnikov.

DINAMIČNA ZMOGLJIVOST SOUSTVARJA LEXUS DRIVING SIGNATURE.

- Platforma GA-K omogoča kombinacijo dinamične zmogljivosti in udobne vožnje.
- Lexus Driving Signature ustvarja odlično voziško izkušnjo za voznika in potnike.
- Stabilno in odzivno upravljanje je podprto z nizkim težiščem, visoko togostjo karoserije, prilagodljivim variabilnim vzmetenjem in novo tehnologijo zavornega sistema.

Kljub temu da sta užitek v vožnji in udobje lastnosti, ki ju je težko uravnotežiti, jim je pri znamki Lexus z modelom LM ta dva dejavnika uspelo spraviti na isti imenovalec. Ključni dejavnik pri udejanjanju tega zahtevnega cilja predstavlja platforma osebnih vozil GA-K, ki je mnogo boljše od platform za dostavna vozila, na katere pri tovrstnih vozilih običajno prisegajo drugi proizvajalci. Ta visokokakovostna platforma zagotavlja visoko togost karoserije, vozilo pa dodatno izkorišča tehnologije pogona, zaviranja in vzmetenja, ki zagotavljajo dobro dinamiko ob ohranjanju udobja v vožnji. Enoprostorec LM bo pogosto uporabljen kot vozilo s šoferjem, a je vseeno zasnovan za pristno vožnjo in odličen občutek, ki je značilen za vozila znamke Lexus. Voznik uživa v naravnem dialogu s svojim avtomobilom, ki je značilen za zasnovo Lexus Driving Signature, ki v vsakem trenutku omogoča unikatno mešanico udobja, nadzora in zaupanja. Zdaj lastnosti, ki jih ponuja zasnova Lexus Driving Signature, poleg voznika prvič občutijo tudi potniki, ki sedijo na zadnjih sedežih.

Srečanje z dinamičnim izzivom

Enoprostorci so po zasnovi običajno visoki in imajo visoko težišče, zaradi česar je kakovost vožnje bolj dovzetna za učinke bočnega vetra, poleg tega pa se bolj občutijo neravnine v površini ceste. Velika vrata in okna prav tako vplivajo na vztrajnost in občutek pri krmiljenju.

Za ublažitev teh neugodnih dejavnikov so se inženirji znamke Lexus lotili celovite izboljšave temeljnih elementov enoprostorca LM. Pri tem ima ključno vlogo platforma GA-K, ki ponuja vse prednosti nižjega težišča in večje togosti. Togost nove karoserije je bila povečana z laserskim varjenjem vijakov, strukturnimi lepili, oporniki in ojačitvami na ključnih področjih. Uporaba lepila z visoko zmogljivostjo

dušenja za okrepitev togosti spoja je zmanjšala visokofrekvenčne vibracije. To pomembno pripomore k stabilnosti pri upravljanju, udobju med vožnjo ter splošni ravni hrupa in tresljajev.

Skupna teža vozila je bila zmanjšana z uporabo aluminija in tanke jeklene pločevine za zunanje plošče, predvsem za tiste, ki so najbolj oddaljene od težišča avtomobila, kar pomaga zmanjšati nagibanje karoserije. Pri jeklenih panelih so dosegli prihranek 12,3 kg, pri aluminijastih vratih pa 18,5 kg.

Vse to pripomore k predvidljivi zmogljivosti z minimaliziranim nihanjem, naklonom in nagibanjem. Lexus je opravil obsežno testiranje CAD/CAE za merjenje kakovosti vožnje, vibracij, omejitev komponent in akustičnih vplivov. Kakovost je bila dodatno izpopolnjena z obsežnim testiranjem na stezi, ki se nahaja na sedežu znamke Lexus v Shimoyami na Japonskem.

Vzmetenje

Vzmetenje s sprednjima obesama MacPherson in dvojnimi prečnimi vodili zadaj je bilo zasnovano za vrhunsko absorpcijo tresljajev, kar zagotavlja nadzorovano izkušnjo vožnje in ohranja udobje potnikov. Kompaktna zasnova pa pomaga pri ohranjanju notranjega prostora vozila.

Podobno kot pri karoseriji so tudi sestavni deli vzmetenja optimizirani za zmanjšanje teže. Novi sistem pritrditve vijakov pesta pa povečuje kontaktno površino pnevmatik s cestiščem in izboljšuje odzivnost krmiljenja.

Prilagodljivo variabilno vzmetenje, ki je del standardne opreme vozila, je opremljeno s frekvenčno občutljivimi ventili v blažilnikih. To spremeni delovanje blažilnikov na mikroamplitudnih in visokofrekvenčnih ravneh, s čimer se zmanjša dotok s površine ceste. Prilagodljivo variabilno vzmetenje uporablja tudi linearne elektromagnetne aktuatorje, ki izboljšujejo zmogljivost za udobno vožnjo in boljši odziv krmiljenja.

Zavorni sistem

LM je opremljen z elektronsko nadzorovanim zavornim sistemom AHB-G, sistemom pritiska na zahtevo, ki uporablja visoko zmogljivo črpalko za preprosto uporabnost in pomirjajoče naraven občutek zaviranja z odlično vodljivostjo in odzivnostjo. Neodvisna regulacija sprednjega in zadnjega pritiska zagotavlja stabilnost pri zaviranju. Prezračevani diski so nameščeni spredaj (328 mm) in zadaj (317 mm)

Nadzor položaja vozila pri zaviranju nadzoruje nagib vozila pri zaviranju s spreminjanjem porazdelitve zavorne sile med sprednjim in zadnjim delom. Nadzor naklona deluje skladno z

voznikovo uporabo zavornega pedala in navpičnimi vhodi s ceste na vzmetenje. Ko je vključen način Rear Comfort, je nadzor zagotovljen bolj aktivno. Sistem Roll Control pa zmanjšuje nestabilnost med zavijanjem, kar pomaga pri ohranjanju stabilnosti vozila, na primer pri vožnji po ovinkasti cesti ali pri zavijanju na križišču.

Zavorni sistem omogoča tudi nadzor tekočega ustavljanja, kar zmanjša zibanje vozila nazaj, ko se ustavi. Zavorna sila je prilagojena tako, da premakne vrtilno središče avtomobila nazaj, nad zadnjo os, s čimer se zmanjša dvig karoserije.

AKTIVNA VARNOST IN POMOČ VOZNIKU

- **Zadnja generacija varnostnega sistema Lexus Safety System+ je del standardne opreme.**
- **Na voljo je tudi razširjeni varnostni paket s sistemom za pomoč pri zamenjavi pasu in sistem za pomoč pri vožnji skozi križišče.**
- **Sprednja in zadnja vrata so opremljena s sistemom varnega izstopa iz vozila.**

LM je opremljen z najnovejšo generacijo varnostnega sistema Lexus Safety System+, ki ponuja izrazito aktivno varnost in številne sisteme za pomoč vozniku, ki so znani že iz modelov NX, RX, LBX in RZ. Ti lahko zaznajo še širši obseg tveganja in zagotavljajo opozorila ter podporo pri krmiljenju, zaviranju in pogonski sili, kadar je to potrebno. S tem pomagajo pri izogibanju trku ali ublažijo njegove posledice. Nastavljeni so tako, da delujejo na način, ki se vozniku zdi naraven in pomirjajoč. Obseg delovanja tudi zmanjša obremenitev vožnje, pomaga zmanjšati utrujenost in ohranja voznikovo budnost.

Najnovejši paket vključuje razširjene funkcije sistema za zaznavanje in preprečevanje trka, vključno s pomočjo pri krmiljenju v sili, prilagodljivim tempomatom in s proaktivnim asistentom za varnejšo vožnjo v počasnejšem mestnem prometu. Voznikov monitor nenehno preverja voznikovo budnost in po potrebi nežno ustavi vozilo ter sproži sistem eCall, prek katerega pokliče pomoč, če se voznik ne odzove na predhodna opozorila. Sprednja in zadnja drsna vrata so opremljena z elektronskim sistemom e-Latch in s sistemom za varno izstopanje iz vozila, ki opozarja na bližajoči se promet od zadaj in preprečuje nenamerno odpiranje, ki bi lahko povzročilo nesrečo.

Z uporabo posebne tehnologije posodobitve programske opreme potekajo po zraku in se izvajajo nemoteno, kar lastnikom omogoča, da jim za tovrstno posodabljanje ni treba obiskati servisnega centra.

Enoprostorca LM je mogoče opremiti tudi z dodatnim razširjenim varnostnim paketom. Ta med drugim vsebuje sistem za pomoč pri zamenjavi voznega pasu (LCA), ki omogoča samodejno zamenjavo voznega pasu, ko se med vožnjo po avtocesti uporabljajo smerniki. Na voljo je tudi sistem za zaznavanje prečnega prometa spredaj, ki v križišču zaznava promet z obeh strani.