

ES

 LEXUS  
EXPERIENCE AMAZING

ES300h hibrid s samodejnim polnjenjem



# NOVI ES

Vznemirljivo razburljiv in v vseh pogledih povsem nov hibridni ES 300h s samodejnim električnim polnjenjem razbija predsodke o premijskih limuzinah. To je zaradi drznega oblikovalskega pristopa zelo nizka, široka in neizmerno elegantna limuzina. Stranski pogled odkriva novo dimenzijo navdušenja s kupejevsko silhueto, za katero se skriva nepredstavljivo rafiniran in nepričakovano prostoren potniški prostor na ravni najbolj eminentnih limuzin. Razvijanje nadaljuje vozniško orientiran kokpit z usnjenim sedežnim oblazinjenjem in konceptno zasnovano v stilu elitnega športnega kupeja LC. Izvedba s paketom »Aluminij F« nadgradi slednje z okrasnimi elementi, ki spominjajo na lepoto japonskih mečev. Nov val tehnološko obarvanega navdušenja prinašata head-up displej s prikazom ključnih podatkov v smeri vožnje ter sredinsko nameščen 31,2 centimetrski (12,3-palčni) zaslon s premijskim navigacijskim sistemom ter upravljanjem prek intuitivne tehnologije Touch Pad.

Na račun nove zasnove podvozja, vzmetenja in volanskega sistema združuje ES tako rekoč nezdružljivo, ko gre za uglajenost potovalnega udobja in športnih užitkov. Vse to nadgrajuje tehnološko izjemno napreden varnostni sistem Lexus Safety System +, s pomočjo katerega je Lexus ES 300h dosegel na testiranju Euro NCAP med vsemi sorodnimi limuzinami najboljši varnostni rezultat.

Proizvodnja modela ES 300h, ki je opremljen s četrto generacijo Lexusovega hibridnega pogona in je na voljo z razburljivimi športnimi dodatki F SPORT, poteka v eni izmed tehnološko najbolj naprednih in kakovostnih tovarn na svetu, v Kyushu na Japonskem. Vse to in še marsikaj predstavlja elitni ES 300h, ki vas bo tako kot ostali modeli znamke Lexus, razvijal na vsakem kilometru s poplavo japonske Omotenaši gostoljubnosti.





»Novi ES 300h s samodejnim električnim polnjenjem prinaša radikalno spremenjen pogled na ponudbo premijskih limuzin s hibridnim pogonom. Prepričan sem, da bo limuzina, ki predstavlja popolno novost na evropskem trgu, s kvantnim oblikovalskim preskokom, vrhunsko opremo, voznikiškimi užitki in inovativno tehnologijo osvojila srca številnih voznikov.«

YASUHIRO SAKAKIBAR  
GLAVNI PROJEKTNI DIREKTOR MODELA LEXUS ES



## DOBRODOŠLICA IZ DEŽELE VZHAJAJOČEGA SONCA

Omotenaši predstavlja v japonski kulturi sinonim gostoljubja, vljudnosti in izvrstnega prepoznavanja potreb ter želja strank. Gre za artistično inspiracijo ritualov, kot je obredna priprava čaja za gosta z izjemno mero srčne topline, razumevanja in spoštovanja. Vse to predstavlja v prenesenem pomenu del vsakega vozila znamke Lexus.

Limuzinski ES ustvari za voznika in sopotnike Omotenaši presenečenje še pred vstopom v njegovo premijsko notranjost. Ob prihodu se samodejno vklopi osvetlitev vratnih kljuk in površine ob vozilu, kjer se lahko skrivajo neprijetna presenečenja, kot so blatne luže. Razvajanje se nadaljuje z majhnimi pozornostmi. V primeru, ko dežuje in je vklopljeno delovanje prednjih brisalcev, se slednje ob vstopanju ali izstopanju potnikov iz prednjega dela vozila samodejno zaustavi, kar onemogoči možnost neprijetnega močenja. Nič manj gostoljubno ni vstopanje v zadnji del vozila z namensko podaljšanim parom zadnjih vrat. Sledi novo presenečenje. Po udobni namestitvi se vklopi delovanje klimatizacije z ionskim vlaženjem zraka, ki preprečuje izsuševanje las in telesne kože ter prispeva k še večji potovalni imenitnosti.



03



02



01

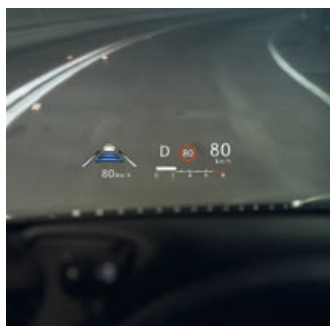
- 01 Klimatski sistem ustvarja idealne pogoje za izvrstno počutje vseh potnikov v vseh vozniških razmerah. Visoko inteligentna klimatizacija zaznava osonečenje vozila v različnih delih kabine. V primeru izrazitejše osvetlitve voznikove strani se samodejno povečata moč in intenzivnost hlajenja na tem delu ter zmanjša na sovoznikovi strani. Komfortni del delovanja dopolnjuje varnostni sistem za preprečevanje neprijetnega rosenja steklenih površin s pomočjo tipal za zaznavanje vlažnosti zraka in njegove temperature v prostoru ter ob vetrobranskem steklu.
- 02 Priročnost nadgrajuje brezstično odpiranje prtljažnih vrat, ki jih sproži pomik stopala pod zadnjim delom vozila. Dlani ostajajo čiste, nalaganje prtljage enostavnejše in hitrejše.
- 03 ES lahko dopolnjujejo 18-palčna lita platišča s kraki s posebno zasnovano majhnih resonančnih odprtih, ki dušijo neprijetne vibracije in zvoke med vrtenjem koles po vozni podlagi.



## VEZ Z INTUICIJO

Prvi stik med voznikom in premiumsko tehnologijo novega ES predstavlja izvrsten položaj za volanskim obročem. Nastavitev sedenja je nizka in vabljiva, kar predstavlja osnovo za idealen nadzor nad cestnim dogajanjem. V usnje oblečen volanski obroč z ročno izdelanimi šivi se zlije z dlanmi in predstavlja

izvrstno osnovo za ukazovanje samodejnému menjalniku z obvolanskima ročicama za športno prestavljanje. Ergonomsko zamišljena armaturna plošča je oblikovana v minimalističnem stilu, kar dopolnjuje generacijsko zadnji sistem upravljanja s sistemi in napravami prek vmesnika Touch Pad.



### 31,2 CENTIMETRSKI (12,3-PALČNI) MULTIMEDIJSKI ZASLON

Izvrstno nameščen multimedijijski zaslon, prek katerega lahko ukazuje voznik različnim napravam z govornimi ukazi ali prek vmesnika Touch Pad, predstavlja eno izmed osnov sproščene vožnje. Prikaz na zaslonu je lahko deljen, kar pomeni, da lahko voznik simultano spremlja informacije o delovanju premiumskega navigacijskega sistema, klimatske naprave ali recimo vrhunškega avdio sistema s koncertno reprodukcijo prostorsko obarvanega zvoka prek 17 zvočnikov znamke Mark Levinson®.

### PANORAMSKI PRIKAZ DOGAJANJA OKOLI VOZILA

ES je zaradi lažje in varnejše mestne vožnje opremljen s kamerami za 360-stopinjski prikaz dogajanja okoli vozila. Naprava lahko prikaže razmere okoli vozila z različnih zornih kotov, vključno s ptičje perspektive, ki jo dopolnjuje silhueta vozila z navideznimi smernicami premikanja glede na položaj volanskega obroča. Vse to dopolnjuje inovacijski sistem za stranski prikaz dogajanja med ostrimi parkirnimi manevri, ob katerih vozniki pogosto poškodujejo vozila ob visokih cestnih robnikih.

### PROJEKCIJSKI ZASLON

ES je opremljen z visoko resolucijskim barvnim prikazovalnikom v smeri vožnje, kakršni so bili v osnovi razviti za vojaška bojna letala. Prikazovalnik niza vse za vožnjo ključne podatke na vetrobranskem steklu. Njihov prikaz je v vseh vremenskih okoliščinah, vključno z močno sončno svetlobo, izjemno oster in jasen.

## INSTINKTIVNE REAKCIJE

Naj vas pot zanese kamorkoli, vedno boste sedeli v najbolj varni premiumski limuzini svojega razreda, ki si je prislužila na varnostnem testu Euro NCAP najvišjo možno oceno pet zvezdic. Vse izvedbe modela ES so opremljene z najnovejšo varnostno tehnologijo Lexus Safety System +, ki izstopa z napravami za preprečevanje najbolj ključnih prometnih nezgod - naj gre za čelni nalet v spredaj vozeče vozilo, trk v drugo vozilo zaradi vožnje izven lastnega voznega pasu ali trk s pešcem.

Med vožnjo po prometno natrpanih cestah prihaja pogosto do tovrstnih dogodkov, ki jih ES preprečuje z napravo za vzdrževanje voznega pasu in sistemom za prepoznavanje vozil, ki jih lahko voznik spregleda zaradi mrtvega kota v vzratnem ogledalu. ES zna še več! Med zaustavljanjem ali popolno zaustavitvijo spredaj vozečega vozila samodejno zavira ali se po potrebi povsem zaustavi.

Vse prej kot hektična je vožnja z najnovejšo limuzino v mestnih središčih, kjer pešci pogosto in nenadno zaidejo na cestišče. Za njihovo in našo varnost skrbi radarski sistem z visokozmogljivo kamero za zaznavanje pešcev, ki sproži opozorilni znak in v primeru voznikove neodzivnosti samodejno zavre vozilo. Sistem lahko prepozna pešce celo v nočnem in kolesarje v dnevnem času.

ES je opremljen še s sistemom za prepoznavanje prometnih znakov in žarometoma s samodejno dvostopenjsko prilagodljivostjo svetlobnega snopa glede na nočno dogajanje pred vozilom.

## DOŽIVETJE VRHUNSKE TEHNOLOGIJE

**ČETRTA GENERACIJA HIBRIDNEGA POGONA**

ES 300h je opremljen z zadnjo generacijo hibridnega pogona s samodejnim polnjenjem z neverjetno ekonomičnim delovanjem, izjemno odzivnostjo in razredno najnižjim izpustom emisije CO<sub>2</sub> z le 100 g/km. Hibridni pogon

sestavlja 2,5-litrski štirivaljni bencinski stroj z delovanjem po principu Atkinsonovega cikla in zelo lahek ter kompakten elektromotor. Skupna sistemska moč obeh pogonov doseže 160 kW (218 KM) in navdušuje z le 4,4-litrsko povprečno porabo goriva na 100 kilometrov.

**ZAGON IN POČASNA VOŽNJA**

ES 300h žene med speljevanjem in počasnejšo vožnjo elektromotor, ki ga napaja z energijo hibridna baterija. Tovrstna vožnja je ob ničelni porabi bencinskega goriva skoraj neslišna in emisijsko povsem čista.

**NORMALNE VOZNE RAZMERE**

Pri višjih hitrostih prevzame pogonsko vlogo bencinski motor, kar se zgodi tako rekoč neopazno. V primeru potrebe po večji moči priskoči bencinskemu motorju na pomoč elektromotor. ES 300h zagotavlja s tovrstnim pogonskim sistemom ob zelo nizkih izpušnih emisijah in minimalni porabi goriva neverjetno vozno udobje.

**ZELO MOČNO POSPEŠEVANJE**

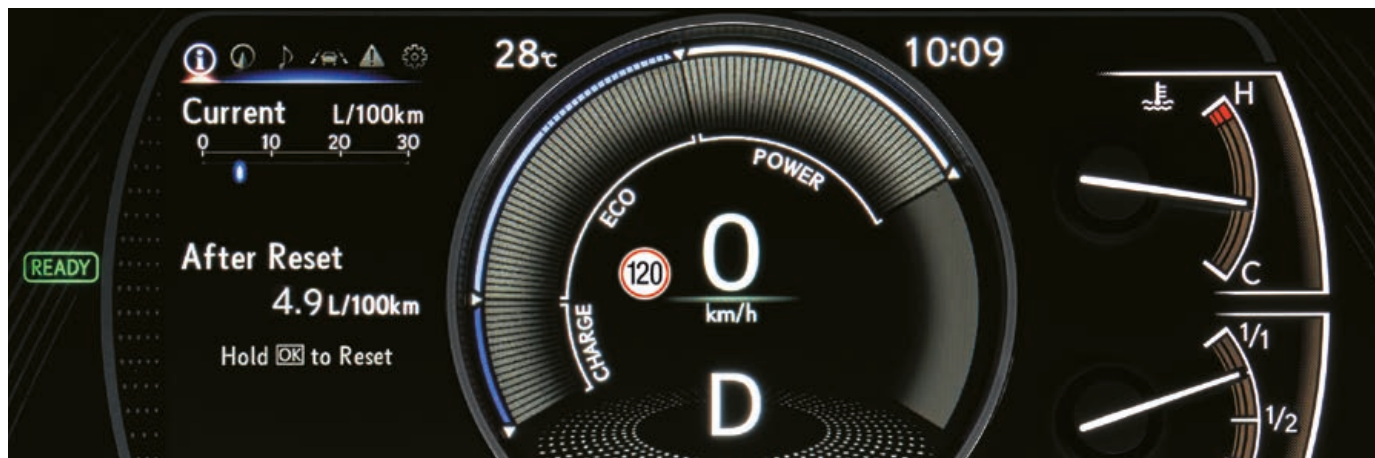
Med izrazitim pospeševanjem podpira delovanje 2,5-litrskega bencinskega motorja elektromotor, kar prispeva k izrazitemu dvigu pogonskega navora. Pospeševanje Lexusa ES 300h je hipno, zelo gladko in zmogljivo.

**ZAVIRANJE, ZAUSTAVITEV IN ENERGIJSKA REGENERACIJA**

Med zaviranjem in popolno zaustavitvijo je delovanje bencinskega motorja izklopljeno, kar prispeva k doseganju ničelnih izpušnih emisij. V primeru, ko voznik popusti pritisek na plin ali zavira, prihaja do energijske regeneracije kinetične energije, ki se shranjuje v hibridni bateriji, ne pa povsem izgubi, kot velja za običajne avtomobile. ES 300h je zato vedno pripravljen na skoraj neslišno nadaljevanje imenitnega potovanja.



# LEXUS SAFETY SYSTEM + Z NAPRAVAMI ZA DODATNO VOZNIŠKO POMOČ



Novi ES je opremljen z izjemno naprednim varnostnim sistemom zadnje generacije Lexus Safety System +, ki vključuje naprave: za opozarjanje pred naletom, vključno s prepoznavanjem pešcev v nočnem in kolesarjev v dnevnem času, vzdrževanje voznega pasu in dinamično delovanje radarskega tempomata z integriranim sistemom za prepoznavanje opozorilnih prometnih znakov.



01

## PRIKAZOVANIK PROMETNIH ZNAKOV (RSA)

Sistem RSA prepoznava s pomočjo kamere opozorilne prometne znake in izpisuje njihovo grafično podobo na osrednjem zaslonu. Prikazovalnik prometnih znakov je povezan z dinamičnim radarskim tempomatom (DRCC), ki lahko glede na voznikove ukaze samodejno zmanjša hitrost vozila na delu ceste z nižjo hitrostno omejitvijo od nastavljene. Zadostuje pritisek stikala!

## DINAMIČNI RADARSKI TEMPOMAT

Aktivni radarski tempomat vzdržuje s pomočjo visokofrekvenčnega radarskega tipala in kamere izbrano hitrost in oddaljenost od spredaj vozečega vozila. Sistem v primeru upočasnitve ali popolne zaustavitve spredaj vozečega vozila samodejno zmanjša hitrost oziroma povsem zaustavi vozilo. Ko promet ponovno steče, tempomat ponovno pospeši vozilo do predhodno izbrane hitrosti oziroma hitrosti, ki omogoča varno zaustavljanje pred spredaj vozečim vozilom. Vožnja z novim ES je zato vedno zelo sproščena in v mestnih razmerah, ki jih zaznamujejo številne zaustavitve, vse prej kot stresna.



02

## NOV ASISTENČNI SISTEM ZA OHRANJANJE SREDINE VOZNEGA PASU

Naprava za ohranjanje voznega pasu pomaga vzdrževati vozilo na njegovem sredinskem delu. Njeno delovanje ostaja v generacijsko zadnji izvedbi iz modela ES aktivno celo med ostrimi manevri na zelo zavutih cestnih odsekih. V primeru, ko se vozilo pomika proti drugemu voznemu pasu in tega voznik ne nakaže s smerniki, sproži sistem opozorilni zvočni alarm in začne korekcijsko pomikati volanski obroč v nasprotno smer.

## ŽAROMETA Z DVOSTOPENJSKIM PRILAGODLJIVIM OSVETLJEVANJEM\*

Inteligentna prednja žarometa preprečujeta z dvostopenjskim samodejnim prilagajanjem smeri in moči svetlobnega snopa bleščanje ostalih cestnih udeležencev. Sistem deluje s pomočjo v žaromet vgrajenih 24 medsebojno neodvisnih LED čipov, ki selektivno osvetljujejo cestno površino glede na bližnja vozila in njihovo smer vožnje. Sistem je tako inteligenten, da lahko zmanjša osvetlitev spredaj vozečega vozila, a hkrati intenzivno osvetljuje njegovo okolico s poudarkom na prometnem znaku v njegovi bližini. Na takšen način je osvetlitev cestnega dogajanja v vseh razmerah izjemno natančna in za ostale cestne udeležence nemoteča.



03

## NOV SISTEM ZA PREPREČEVANJE NALETA

Generacijsko najnovejši sistem za preprečevanje naleta prepoznava med drugim pešce v nočnem in kolesarje v dnevnem času. S tem namenom sta bila občutljivost visokofrekvenčnega radarskega sistema in kamere izboljšana tako visoko, da lahko prepoznata pešca, ki ga voznik v nočnem času zaradi nasproti vozečih vozil zelo težko vidi. Spekter delovanja visokofrekvenčnega radarskega sistema je bil hkrati tako razširjen, da omogoča prepoznavanje kolesarjev v dnevnem času. V primeru, ko se ES prehitro ali preveč približa vozilu, pešču, kolesarju ali objektu pred njim, začne sistem opozarjati voznika na možnost naleta z alarmom in opozorilnim prikazom na sredinskem zaslonu. Hkrati se zviša moč zavorne sile in vklopi samodejno zaviranje, kar zmanjša možnost naleta.

## PARKIRNA ASISTENCA / PANORAMSKI PRIKAZ

Parkirni pomočnik\*\* olajša vzvratno parkiranje s pomočjo zaslona z grafičnim prikazom vozila, parkirnega mesta in pomožnih črt za lažje usmerjanje. Med vožnjo v prostorsko omejenih razmerah pride do izraza 360-stopnjski panoramski prikaz celotnega dogajanja okoli vozila. S pomočjo tovrstnega, prostorsko lažje predstavljivega 3D prikaza in usmerjevalnih črt je manevriranje z novim ES zelo varno in nič stresno.



04

- 01 Sistem za vzdrževanje voznega pasu
- 02 Sistem za opozarjanje pred naletom z dinamičnim radarskim tempomatom
- 03 Žarometa s samodejno dvostopenjsko prilagodljivostjo osvetljevanja\*
- 04 Lexus parkirna asistenca / panoramski prikaz

Varnostnega sistema Lexus Safety System + nikoli in pod nobenimi pogoji ne uporabljajte kot nadomestilo za običajno vožnjo. Pred uporabo natančno preberite navodila za uporabo. Voznik je vedno sam odgovoren za varno vožnjo.

\* Opcija / \*\* Dejanski položaj in oddaljenost ljudi in predmetov, ki so vidni na zaslonu, ni povsem enak dejanskemu. Med parkirnimi manevri se zato voznik ne sme zanašati le na prikaz dogajanja na monitorju, ampak ga mora preveriti z lastnim pogledom.



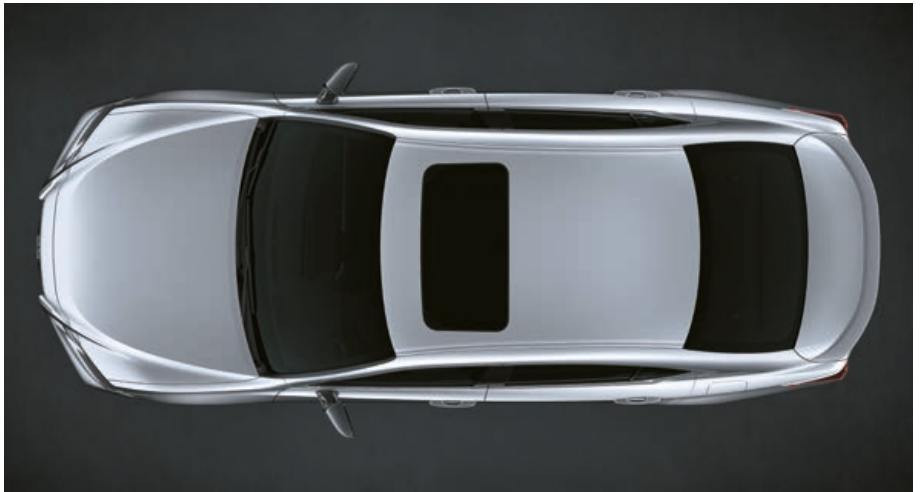
43,2 centimetrska (17-palčna) lita platišča



45,7 centimetrska (18-palčna) lita platišča



45,7 centimetrska (18-palčna) lita platišča



Strešno okno



Kupejevsko bočna silhueta



Zadnji odbijač in spojler



Zadnja LED svetila



Dvostopenjska LED žarometa



Tridelna LED žarometa



Zadnji senčnik



Konzola s stikali za klimatizacijo in druge nastavitve



Volanski obroč s tremi prečkami in ogrevanjem



## DODATNA OPREMA



Osvetljeni vratni pragovi



Zadnji odbijač z zaščito nakladalnega robu



Gumijasti tepihi



Tekstilni tepihi



Gumijasta prtljažna prevleka



Tekstilna prtljažna prevleka



Navpična prtljažna mreža



Wi-Fi oddajnik

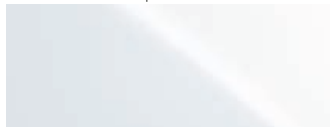


43,2 centimetrska (17-palčna)  
srebrna lita platišča

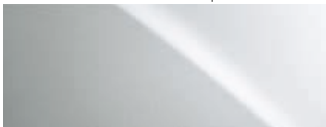
**BELA F** | 083<sup>1</sup>



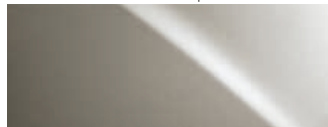
**SONIC BELA** | 085



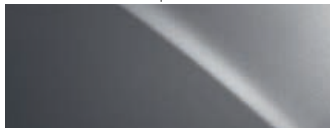
**SVILENO SREBRNA** | 1J4



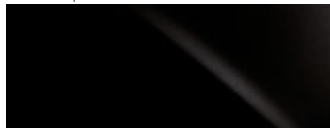
**SONIC TITANSKA** | 1J7



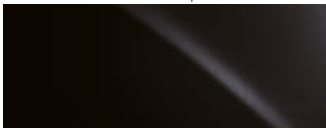
**MERKUR SIVA** | 1H9



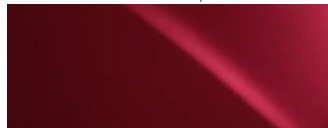
**ČRNA** | 212<sup>3</sup>



**GRAFITNO ČRNA** | 22<sup>3</sup>



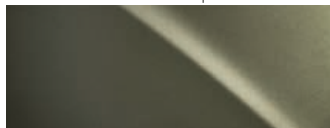
**MORELLO RDEČA** | 3R1



**LEDENA ECRU** | 4X8



**SONČNO ZELENA** | 6X0



**SAFIRNO MODRA** | 8X1<sup>1</sup>



**GLOBOKO MODRA** | 8X5<sup>2</sup>



<sup>1</sup> Ekskluzivno za izvedbo ES 300h F SPORT.

<sup>2</sup> Ni dobavljiva pri izvedbi ES 300h F SPORT.

<sup>3</sup> Pastelna barva.

Zaradi razlik v tisku so lahko posamezne barve v resničnem okolju drugačne.

**OBLAZINJENJE TAHARA<sup>1</sup>**



Črna



Topaz rjava



Peščeno kamnita

**GLADKO USNJE<sup>2</sup>**



Črna



Topaz rjava



Peščeno kamnita



Intenzivno krem

**POL-ANILINSKO USNJE<sup>3</sup>**



Črna



Topaz rjava



Peščeno kamnita



Intenzivno krem

**F SPORT TAHARA USNJE<sup>4</sup>**



Črna



Flare rdeča

**OKRASNI VLOŽKI<sup>5</sup>**



Zrnato črna



Shimamoku rjava



Shimamoku siva



Bamboo

**F SPORT VLOŽKI<sup>6</sup>**



F aluminij

<sup>1</sup> Oblazinjenje Tahara je pri izvedbi Comfort serijsko.

<sup>2</sup> Usnjeno oblazinjenje je pri izvedbi Business in Executive serijsko.

<sup>3</sup> Pol-anilinsko usnje je pri izvedbi Luxury serijsko.

<sup>4</sup> Unikatno F SPORT oblazinjenje je serijsko le pri izvedbi F SPORT.

<sup>5</sup> Zrnato črni dekorativni vložki so pri izvedbi Comfort serijski. Bamboo, Shimamoku, Shimamoku rjavi ali Shimamoku sivi vložki so serijski pri različnih Business, Executive in Luxury.

<sup>6</sup> F aluminij vložki so pri izvedbi F SPORT serijski.

Slike prikazujejo izbiro različnih tipov oblazinjenja in dekorativnih vložkov. Dobavljivost posameznih kombinacij lahko preverite pri najbližjem trgovcu z vozili znamke Lexus.



## TEHNIČNI PODATKI

<b>BENCINSKI MOTOR</b>		<b>ES 300h</b>
Delovna prostornina (ccm)		2487
Število valjev / ventilov		L4 / 16
Najvišja moč (KM pri vrt./min)		178 / 5700
Najvišja moč (kW pri vrt./min)		131 / 5700
Najvišji navor (Nm pri vrt./min)		221 / 3600 - 5200
<b>ELEKTROMOTOR</b>		
Tip		AC sinhronski s permanentnimi magneti
Najvišja moč (KM)		120
Najvišja moč (kW)		88
Najvišji navor (Nm)		202
<b>MENJALNIK</b>		
Tip		Elektronsko krmiljen brezstopenjski samodejni CVT
Pogon		Na prednji kolesi
<b>SKUPNA MOČ POGONSKEGA SKLOPA</b>		
Skupna moč (KM)		218
Skupna moč (KW)		160
<b>ZMOGLJIVOSTI</b>		
Najvišja hitrost (km/h)		180
Pospešek 0-100 km/h (s)		8,9

<b>PORABA GORIVA*</b> (l/100km)	
Mestna	4,9 / 5,0 / 5,1
Izvenmestna	4,3 / 4,4 / 4,6
Kombinirana	4,4 / 4,5 / 4,6
<b>EMISIJA CO<sub>2</sub>*</b> (g/km)	
Kombinirana	100 / 103 / 106
<b>MASA**</b> (kg)	
Najvišja dovoljena	2150
Za vožnjo pripravljeno vozilo (min. - max.)	1680 - 1740
<b>PROSTORNINA(I)</b>	
Prtljažni prostor (l)	454
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	50

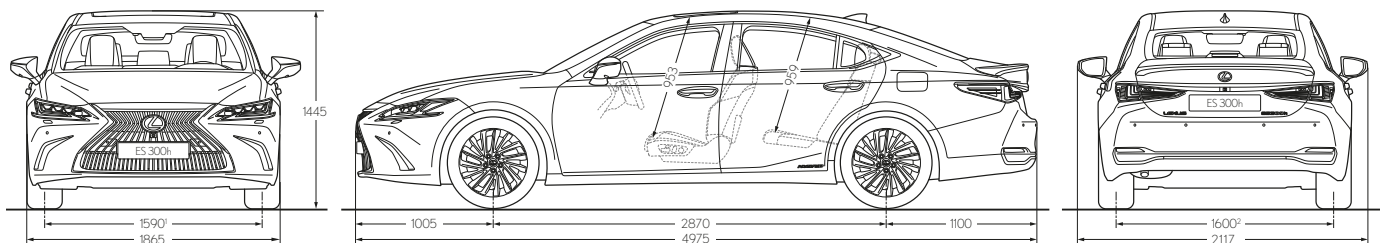
<sup>1</sup> Vrednosti veljajo za vozilo z dvema potnikoma.

<sup>2</sup> Podatki se razlikujejo glede na tip in velikost platišč. Prvi podatek velja za različice s 43,2 centimetrskimi (17-palčnimi) litimi platišči. Drugi podatek drži za izvedbe s 45,7 centimetrskimi (18-palčnimi) litimi platišči in tretji podatek za vozila s 48,3 centimetrskimi (19-palčnimi) litimi platišči.

<sup>3</sup> Velikost prtljažnega prostora je merjena po metodi VDA.

\*Poraba goriva in izpust CO<sub>2</sub> sta merjena v nadzorovanem okolju pod natančno določenimi pogoji, ki jih predpisuje evropska uredba EC 2017/1153 in z njo povezani regulacijski amandna EC 2017/1231. Podatki veljajo za vozilo z evropsko standardno specifikacijo opreme. Izbrpne informacije o lastnostih vozil znamke Lexus in nakupnih možnostih so na voljo na spletni strani [www.lexus.si](http://www.lexus.si) in pri lokalnem uvozniku. Dejanska poraba goriva in izpust CO<sub>2</sub> sta lahko v praksi drugačna od v tem katalogu navedenih vrednosti. Poraba goriva in izpust CO<sub>2</sub> sta v največji meri odvisna od voznikovega sloga vožnje in cestnih pogojev, kjer igrajo ključne vloge: stanje vozne podlage, gostota prometa, tehnično stanje vozila, tlak v pnevmatikah, vgrajena oprema, obtežitev vozila s prtljago in potniki itd.

## MERE



<sup>1</sup> Podatek velja za različice s 45,7 centimetrskimi (18-palčnimi) in 48,3 centimetrskimi (19-palčnimi) litimi platišči. Za vozila s 43,2 centimetrskimi (17-palčnimi) litimi platišči velja podatek 1600.

<sup>2</sup> Podatek velja za različice s 45,7 centimetrskimi (18-palčnimi) in 48,3 centimetrskimi (19-palčnimi) litimi platišči. Za vozila s 43,2 centimetrskimi (17-palčnimi) litimi platišči velja podatek 1610.

Vse mere so navedene v milimetrih!

Podatki so lahko predmet sprememb brez predhodne najave. Za aktualne podatke se, prosimo, obrnite na lokalnega trgovca z vozili Lexus ali obiščite spletno stran: [www.lexus.si](http://www.lexus.si)

lexus.si



© 2019 Lexus Slovenija si pridržuje pravico do sprememb specifikacij in opreme. Določene tehnične lastnosti in oprema so lahko predmet lokalnih prilagoditev. Za aktualne podatke se, prosimo, obrnite na lokalnega trgovca z vozili znamke Lexus.

Opomba: avtomobili na fotografijah se lahko razlikujejo od različic na lokalnem trgu. Barve vozil se lahko zaradi razlik v tisku nekoliko razlikujejo od dejanskega stanja. Skrb za okolje je za znamko Lexus temeljnega pomena. V celotnem življenjskem ciklu avtomobila - od oblikovanja, izdelave,

distribucije, do prodaje in servisa - skrbimo za zmanjševanje negativnih vplivov na okolje. Vaš lokalni trgovec vam bo z veseljem posredoval več informacij o življenjskem ciklu vozil Lexus. NV/SA.

Tiskano v Sloveniji, januar 2019.

Dodatne informacije so dosegljive na spletni strani: [www.lexus.si](http://www.lexus.si).

